



Stappen

- In nabijheid van voorzieningen
- Veilig lopen en oversteken
- Toegankelijkheid in inrichting.
- De centra en winkelgebieden van de dorpen worden zoveel mogelijk ingericht voor de voetganger



Trappen

- Van 7,5 tot 15 km is de fiets hét vervoersmiddel
- Lokale fietsverbindingen optimaliseren
- Fietsparkeren bij voorzieningen
- Weginrichting meer ruimte voor fiets



Openbaar vervoer

- Ov is een goed alternatief voor de privéauto
- Betrouwbare regionale verbindingen
- Soepele en veilige overstap (naar fiets of flexibel vervoer)



Mobility as a Service (MaaS)

- Flexibel vervoerssysteem (deelmobiliteit) en vraagafhankelijk vervoer
- Aanvulling op regionale ov-netwerk
- Voor- en natransport ov



Privéauto

- Reizen met privéauto blijft belangrijk
- Ontmoedigen van gebruik op korte afstand <7,5km
- Lokale wegennet heeft goede aansluitingen op hoofdwegen
- Geen garantie op parkeerplaats voor of nabij de voordeur
- Minimaal wegprofiel, passend bij functie