

Het kan wél

Verkiezingsprogramma 2026-2030

Bijlage: Iedere kern telt

The logo for the Dutch political party D66, featuring the text 'D66' in a large, white, sans-serif font above the word 'lingewaard' in a smaller, white, sans-serif font. The text is centered within a green square, which is itself centered within a larger orange square.

D66
lingewaard

Iedere kern telt

Lingewaard bestaat uit 7 unieke kernen. Iedereen moet zich hier thuis voelen. Door goed contact te houden met inwoners, wijkplatforms, ondernemers en verenigingen, blijven we op de hoogte van wat er in de kernen speelt. Samen behouden we de unieke identiteit van iedere kern.

Bemmel

Centrumontwikkeling in balans

Het centrum van Bemmel moet worden ingericht als één samenhangend geheel. Vergroening, bereikbaarheid en voldoende ruimte voor wonen, winkelen en recreëren zijn hierbij de speerpunten.

Kinkelgebied wordt het maatschappelijk hart

Wij vinden dat het Kinkelgebied moet ontwikkelen tot maatschappelijk hart voor ontmoeting, cultuur en sport. Ook de bibliotheek kan hier worden ondergebracht. Dit maatschappelijk hart moet logisch verbonden zijn met het centrumgebied zodat een sterk Kinkelgebied een levendig centrum stimuleert en andersom.

Activiteiten voor jongeren

Ook in Bemmel moeten de jongeren zich thuis voelen. Daarom willen wij ervoor zorgen dat er genoeg te doen is voor jongeren. Denk hierbij aan een ontmoetingsplek speciaal voor jongeren, bijvoorbeeld op locatie 'De Assenburg'. De gemeente moet deze plek samen met jongeren en straatcoaches ontwikkelen, zodat het echt aansluit bij wat jongeren zelf belangrijk vinden.

Herontwikkeling van maatschappelijke locaties

In Bemmel is momenteel herontwikkeling voorzien op verschillende locatie; zoals op de oude OBC-locatie. Dit biedt kansen, bijvoorbeeld door het oude gebouw te strippen en geschikt te maken voor nieuwe maatschappelijke functies; denk aan 2-persoonswoningen voor ouderen. Het is belangrijk dat de plannen toekomstbestendig zijn en dat inwoners nauw worden betrokken.

Woningbouw en nieuwe woonwijken

De behoefte aan woningen in Bemmel is structureel hoog. Dat geldt voor alle doelgroepen; dus zowel voor jong als oud. Tot 2030 worden er naar schatting nog 450 extra woningen in Bemmel bij gebouwd, maar op de langere termijn is er behoefte aan nog eens 1000 tot 1500 extra woningen. In Bemmel is hiervoor geen ruimte, daarom is het raadzaam om mogelijkheden ten zuidoosten van Haalderen te onderzoeken. De nieuwe woningbouwprojecten moeten rekening houden met verkeersimpact en bijdragen aan de juiste mix van betaalbare, passende en toekomstbestendige woonvormen. Tegelijk vraagt dit om een goede balans tussen uitbreiding en ombehoud van groen, landschap en dorpskarakter.

Infrastructuur en verkeersveiligheid

De toegenomen verkeersdruk tussen Bemmel en omliggende kernen maakt verkeer structureel onderwerp van lokaal debat. Op verschillende plekken zijn de straten,

kruispunten of rotondes niet meer ingericht voor de huidige verkeersdrukte. Dit leidt onder andere tot overlast en onveilige situatie in de omgeving bij scholen, zoals bij de rotonde bij OBC Bemmeler. Mogelijke oplossingen voor deze situaties moeten in onze ogen integraal worden bekeken, zodat er geen verschuiving van het probleem ontstaat. Daarnaast vinden wij het belangrijk dat er voldoende busverbindingen zijn met de omliggende kernen; en met Arnhem en Nijmegen.

Sociaal sterke wijken en leefbaarheid

Bemmel investeert in wijkverbeteringen, zoals in de wijk 'Klappenburg'. Straten worden opnieuw ingericht, oude ondergrondse leidingen worden vervangen en er komt meer groen. Ook is er ruim aandacht voor verkeersveiligheid en de leefbaarheid. Het is belangrijk dat de gemeente blijft informeren over de voortgang van de werkzaamheden en dat de overlast zoveel als mogelijk beperkt wordt.

Groene en duurzame ontwikkeling

Bemmel heeft een sterke groene identiteit, mede door ligging in het Betuwse buitengebied. Verandering en uitbreiding moeten samengaan met behoud van natuur, biodiversiteit, klimaatbestendigheid en groene beleving. Daarom willen we bij het maken van de nieuwe plannen bewuste keuzes maken voor duurzame bouw, mobiliteit en energie.

Huissen

Verkeer en bereikbaarheid

In en rond het centrum is regelmatig sprake van verkeersdrukte en onveilige situaties. We moeten zorgen voor betere doorstroming én een veilige omgeving voor fietsers en voetgangers. Concreet betekent dit: 1) verminderen van zwaar vrachtverkeer door de Karstraat; 2) betere fietsverbindingen; 3) aanpak gevaarlijke rotondes Stadswal en Nijverheidsstraat. 4) aanpak snelheid op de Stadswal; 5) veiliger oversteken bij bushalte Stadswal bij Sancta Maria; 6) extra verbinding met A325; 7) voldoende busverbindingen en bushaltes.

Verbeteren van plannen voor woningbouw

Sommige bouwprojecten lopen vertraging op of sluiten niet goed aan bij de behoefte. Daardoor blijven plekken onbenut en is het lastiger voor inwoners om passende woonruimte te vinden.

Aandacht voor passende voorzieningen voor oudere inwoners

Huissen heeft een groeiende groep oudere inwoners. Dat vraagt om goede zorg, veilige woonvormen en voorzieningen die dichtbij en toegankelijk zijn.

Energietransitie in bestaande wijken

Wijken zoals de Zilverkamp staan voor belangrijke keuzes rondom duurzame verwarming. Dit is nodig, maar brengt begrijpelijke vragen met zich mee over kosten en comfort.

Leefbaarheid en samenhang in de wijken

Huissen is van oudsher een stad met sterke gemeenschapszin. Dit vraagt om blijvende publieke aandacht. Ontmoetingsplekken, sport- en buurtruimtes, multifunctionele

accommodaties (zoals MFA Huissen Centrum) en goede ondersteuning voor inwoners spelen hierin een rol. Bereikbaarheid van sociale ondersteuning, bijvoorbeeld via Inluzio, hoort daarbij.

Cultuurhistorie koesteren

De historische identiteit van Huissen is sterk en herkenbaar. Deze kwaliteiten bieden zowel culturele als toeristische kansen en verdienen bescherming bij ruimtelijke keuzes en centrumontwikkeling

Gendt

Groene versterking van het dorp

We willen Gendt groener maken. Denk aan bomenlanen bij de ingang van het dorp, een hertenkamp, nieuwe volkstuinten en een groene beweegtuin bij St. Jozef. Zo zorgen we voor meer planten en dieren en zorgen we voor een gezondere leefomgeving.

Wandelen en langzaam verkeer

Gendt is heel geschikt voor recreatieve routes. Suggesties zijn een bankjesroute in dorp en polder, struinroutes door uiterwaarden en een wandel- en trimpad in Walburgen. Dit verbindt natuur, beweging en toerisme.

Voorzieningen voor jongeren

Voor jongeren is behoefte aan eigen voorzieningen en plekken. Dit vraagt om een actuele inventarisatie, investeringen en overleg met verenigingen en jongerenwerk.

Infrastructuur en bereikbaarheid

De historische kern rond het Julianaplein verdient versterking en betere langzaam-verkeerverbindingen richting Waaldijk en uiterwaarden. Dit ondersteunt zowel bewegen als toerisme.

Doornenburg

Erfgoed en dorpsidentiteit

Doornenburg bezit een karakteristieke erfgoedstructuur. Beschermen en versterken van deze historische identiteit (door middel van informatieborden) is essentieel voor cultuur, toerisme en ruimtelijke kwaliteit.

Dorpsontwikkeling en voorzieningen

Het dorpsplein is opnieuw ingericht en DOP 3.0 wordt voorbereid voor 2025 - 2029 met inwonersparticipatie. De Martinuskerk is een potentiële multifunctionele voorziening, bijvoorbeeld voor onderwijs, opvang of gemeenschap. Verder vinden wij het belangrijk dat de parkeerproblematiek in het centrum van Doornenburg wordt aangepakt; vooral rondom de kerk en in de omgeving van Kasteel Doornenburg.

Wonen

Ook in Doornenburg is een duidelijke vraag naar passende betaalbare woningen voor verschillende doelgroepen. Het is hierbij belangrijk dat de nieuwbouw past bij het karakter van Doornenburg en dat de infrastructuur hier ook goed op wordt afgestemd.

We denken ook aan het oplossen van knelpunten waardoor woningen beschikbaar komen; denk hierbij aan woningsplitsen, toestaan van erfdelers in het buitengebied en handhaven van de bewoning na het feitelijk beëindigen van een mantelzorgsituatie. Voor de lange termijn wordt nu begonnen met het nadenken over uitbreiding aan de oostkant van Doornenburg.

Bereikbaarheid en verkeer

De infrastructuur vraagt aandacht voor veiligheid, bereikbaarheid en logische verbindingen binnen de kern en richting omliggende kernen. Dat betekent dat zowel fiets- en wandelpaden als de busverbindingen moeten worden verbeterd. We denken aan het in ere herstellen van oude kerkepaden, het versterken van fietsroutes, zoals verlenging van het Lingepad van kasteel Doornenburg naar de veerpont en het Fort.

Duurzame initiatieven

Via dorpendeal en energieloket wordt gewerkt aan energiebesparing, gasloos wonen en isolatie. Dit vraagt blijvende ondersteuning en kennisdeling.

Gemeenschapsleven

Lokale evenementen, zoals versterken sociale cohesie en benutten aanwezige voorzieningen en talenten in het dorp. Het Ontmoetingscentrum is het hart van het dorp de gemeente stimuleert deze ontwikkeling.

Angeren

Dorpsontwikkelingsplan in samenwerking

Het DOP in Angeren is gemaakt door en voor inwoners. Een prachtig voorbeeld van participatie en samenwerking tussen inwoners en gemeente. Dit groei- en ontwikkelplan wordt breed gedragen en vormt de basis voor toekomstige keuzes voor Angeren. Bij de dorpsontwikkeling moet ook worden gekeken naar de verbetering van het winkelaanbod.

Groene ontwikkeling

Angeren wil meer groen per inwoner met wijkparken en initiatieven zoals Park Muijland. Dit versterkt zowel beleving als klimaatbestendigheid.

Woningbouw binnen de kern

Bij de woningbouw is het belangrijk om goed te kijken naar doorstroombmogelijkheden, zodat er ook voldoende woningen zijn voor starters en jongeren. Dit ondersteunt een vitaal dorpsleven.

Impact van infrastructuurprojecten

De uitbreiding van de A15 heeft impact op leefomgeving, geluid, luchtkwaliteit en verkeersstructuren. Dit vraagt om duidelijke communicatie, compensatie en mitigerende maatregelen.

Behoud van de lokale cultuur en charme van Angeren

Angeren is een dorp met een eigen identiteit en heeft jaarlijks veel lokale activiteiten als lentekriebels, kinderdorp, de kermis en het lokale carnavalsfeest. Het is belangrijk dat dit behouden blijft en dat de gemeente deze lokale initiatieven stimuleert. Het dorpshuis is daarnaast de centrale locatie voor activiteiten.

Haalderen

Woningbouw met samenspraak

Nieuwe woningbouw moet in nauw overleg met inwoners worden vormgegeven zodat deze past bij schaal, behoefte en dorpse kwaliteit.

Sport, cultuur en MFA

Ontwikkeling van sport- en cultuurvoorzieningen, (inclusief de MFA, die momenteel wordt gebouwd), vraagt om samenwerking tussen gemeente, verenigingen en inwoners.

Groene en klimaatbestendige kern

Focus ligt op duurzaamheid, klimaatadaptatie en biodiversiteit. Voorstellen zijn het versterken van Haalderens bos, uitbreiding van het hertenkamp, betere groenstructuren en benutting van de polder voor recreatie.

Aantrekkelijke dorpskern

De kern verdient versterking en betere voorzieningen voor evenementen en mobiliteit.

Ressen

Bereikbaarheid en langzaam verkeer

Ressen heeft behoefte aan betere infrastructuur, veilige fietsroutes en specifiek aandacht voor de fietsoversteek Ressensestraat.

Natuur en erfgoed beheren

Ressen kent historische hoogstamboomgaarden, zoals Bellefleur. Behoud van boomgaarden, landschappelijke structuren en het groene karakter is belangrijk voor identiteit en biodiversiteit.

Bescherming karakter van de kern

Het groene en historische karakter, inclusief oude kerkelijke structuren, verdient behoud bij ruimtelijke keuzes en uitbreidingen. Daarbij vinden wij belangrijk om specifieke aandacht te hebben voor de herinrichting van de Kerkenwei.