

M₂



MOTIE Vliegveld Lelystad moet dicht blijven



Voorstel nr.: 2026-RAAD-00030 PPN 2026-2030

Onderwerp: Vliegveld Lelystad moet dicht blijven

De raad van de gemeente Steenwijkerland in vergadering bijeen d.d. 30 juni 2026

De raad gehoord de beraadslaging,

Overwegende dat:

1. Schiphol Group ruim 200 miljoen euro geïnvesteerd heeft in de uitbreiding van Lelystad Airport voor commerciële luchtvaart, maar dit niet bijdraagt aan een betere leefomgeving;
2. Schiphol Group de stikstofrechten van een aantal boerderijen opgekocht heeft om middels extern salderen de uitbreiding van Lelystad Airport mogelijk te maken;
3. de Raad van State aan extern salderen strikte voorwaarden heeft gesteld en eind februari 2024 definitief geoordeeld heeft dat extern salderen ook moet worden getoetst

Dat er dus bij extern salderen eerst getoetst moet worden of er extra ruimte nodig is ten behoeve van natuurbehoud voor het ergens anders (een vliegveld) gebruikt kan worden (additionaliteit);

4. Schiphol Group blijvend weerstand oproept door steeds weer te zoeken naar listige wegen om de uitbreiding van Lelystad Airport met commerciële vluchten toch mogelijk te maken;
5. het kabinet voornemens is te sturen op milieunormen die de negatieve effecten van de civiele luchtvaart steeds verder laten afnemen;
6. ondanks rechtelijke uitspraken en het niet hebben van een natuurvergunning er op het vliegen met grote vliegtuigen niet gehandhaafd wordt door de staatssecretaris.

Is van oordeel dat:

1. gezien de ligging van Lelystad Airport een belangrijk deel van de vluchten een aanlegroute over Steenwijkerland heeft;
2. de stikstofneerslag uit de gebruikte fossiele brandstof een negatieve invloed zal hebben op het kwetsbare natuurgebied Weerribben-Wieden (Natura 2000 gebied);
3. het huidige gebruik van fossiele brandstoffen in de luchtvaart niet bijdraagt aan de gewenste stikstofreductie;
4. met de uitbreiding van Lelystad Airport veel arbeidsplaatsen gemoeid zijn maar gezien de schaarste op de arbeidsmarkt dit zal leiden tot een niet wenselijke verdringing op de arbeidsmarkt en in economische zin ook niet bijdraagt aan een bredere welvaart;
5. er geen ruimte is voor uitbreiding van Lelystad Airport met commerciële luchtvaart zolang dit negatieve effecten heeft op de leefomgeving van mens en dier;
6. het openen van Lelystad Airport voor o.a. vakantievluchten alleen maar zorgt voor meer vliegverkeer, terwijl het vliegverkeer echt moet afnemen om de vastgestelde milieudoelen te kunnen halen;
7. er een onaanvaardbare aantasting gerealiseerd wordt van ons leefmilieu en woongenot wanneer Lelystad geopend wordt.

[Typ hier]

Roept het college op:

1. aan het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat en alle fracties van de in de Tweede Kamer der Staten-Generaal vertegenwoordigde partijen z.s.m., maar uiterlijk 1 september 2026, schriftelijk kenbaar te maken dat de gemeente Steenwijkerland om bovengenoemde redenen tegen de uitbreiding van Lelystad Airport is;
2. zich aan te sluiten bij andere gemeenten en provincies die van mening zijn dat uitbreiding van Lelystad Airport met commerciële luchtvaart onaanvaardbaar is en alles in het werk te stellen om deze uitbreiding tegen te gaan en de raad periodiek van de voortgang op de hoogte te stellen.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

PRO, Dennis Metin

CU, Jantina Drijfhout

CPB, Ronnie Lassche

STEM, Tinus Holterman



Metie is met 23 stemmen vca
(BGLF, CU¹, DGB², lijst v. Amel²,
STEM¹, CDA², CPB⁴, PRO⁴)
en 5 tegen aangenomen. (FvD², VVD³)

CDR/Dhr. Schrijnen heeft vca de stemming
de zaal verlaten en heeft niet
meegestemd.

