



Datum: 10 februari 2026

Betreft: Schriftelijke vragen over woningbouw en verkeersdruk Oldemarkt

conform artikel 37 reglement van orde

Geacht college,

Uit het woonbehoefteonderzoek blijkt dat voor Oldemarkt een woningbouwopgave geldt van circa 155–210 woningen tot 2035. In gesprekken met inwoners hoort D66 deze woningnood nadrukkelijk terug. Het onderzoek concludeert bovendien dat, om in deze behoefte te voorzien, extra plannen noodzakelijk zijn.

De ontwikkeling van woonwijk Oosterbroek is daarin een belangrijke en welkome stap. Tegelijkertijd zijn tijdens de informatiebijeenkomst van 2 oktober 2025 door veel inwoners zorgen geuit over de toename van verkeersdruk en verkeersveiligheid, met name op bestaande wegen als Het Butent, de Windsingel en de Platteweg.

Daarnaast constateert D66 dat de gemeente aansluitend op Oosterbroek beschikt over aanvullende gemeentelijke gronden (o.a. percelen ISH00 S 60, ISH00 S 61, ISH00 S 820 en BDK00 C 1895). Deze ligging roept de vraag op of hier, in samenhang met woningbouw en infrastructuur, kansen onbenut blijven.

Het bovenstaande roept bij D66 de volgende vragen op:

1. Kan het college een actueel overzicht geven van alle (harde en zachte) woningbouwplannen in Oldemarkt, afgezet tegen de vastgestelde woningbehoefte?
 - a. In hoeverre wordt met de huidige plannen voldaan aan de lokale behoefte tot 2035?
2. Hoe kijkt het college aan tegen een mogelijke uitbreiding van woningbouw ten noorden van Oosterbroek op gemeentelijke gronden?
 - a. Is deze optie beleidsmatig of ruimtelijk onderzocht, en zo nee: waarom niet?
3. Ziet het college, net als D66, een kans in het onderzoeken van een aanvullende ontsluitingsroute aan de noordoostzijde van Oldemarkt (bijvoorbeeld richting de Oosterbroekweg), mede in samenhang met eventuele toekomstige woningbouw?

4. Is een dergelijke ontsluitingsvariant eerder verkend of besproken met de gemeente Weststellingwerf?
 - a. Zo ja: wat was de uitkomst en waarom heeft dit niet tot vervolg geleid?
 - b. Zo nee: waarom is deze optie tot nu toe niet onderzocht?
5. Is het college bereid om, parallel aan de verdere planvorming van Oosterbroek, een verkenning te starten naar alternatieve ontsluitingsmogelijkheden, inclusief intergemeentelijke afstemming?
6. Hoe borgt het college dat bij gefaseerde bouw van Oosterbroek de verkeersdruk niet onevenredig toeneemt in tussenliggende jaren?
7. Hoe verhouden de grondexploitaties van plan Oosterbroek zich tot de kosten om een wijkontsluitingsweg te realiseren?

Met vriendelijke groeten,



Thom de Vries-ten Klooster
Fractie D66



Afbeelding van mogelijk tracé als ontsluiting van de nieuwe woonwijk(en).