

D66

Veenendaal

AMBITIE VOOR VEENENDAAL

Ons programma voor 2026 - 2030.

Voorwoord van lijsttrekker Robin Palma

Beste stadsgenoot,

Veenendaal is een stad in beweging. Van een dorp nog niet zo gek lang geleden, naar de derde stad van de provincie Utrecht nu. Een stad waar we verder kijken dan morgen, en omzien naar mensen. Samen met ruim 70.000 stadsgenoten maken wij Veenendaal. In wijken met ieder een eigen karakter, en een kloppend centrum waar we bij elkaar komen.

De groei van Veenendaal vraagt dat we zorgvuldig plannen hoe de toekomst eruit ziet, zeker nu de grenzen van onze gemeente voorlopig zijn bereikt. Het vraagt om lef én ambitie. We hebben meer en betere voorzieningen nodig voor huidige en toekomstige Veenendalers. Voor deze Veenendalers zullen we voldoende huizen moeten bouwen. En om deze huizen heen zullen we goede parken, winkels, horeca en vervoersopties moeten creëren. Zo wordt Veenendaal een thuis voor inwoners en ondernemers met hart voor onze stad.

D66 komt met drie grote doorbraken die Veenendaal vooruit helpen. We willen tot 2040 maar liefst 20.000 woningen bouwen, voor al die Veenendalers die nu vastlopen op de woningmarkt. Van de hoofdstraat maken we de groenste winkelstraat van Europa. Zo zetten we onze binnenstad echt in de markt, en geven we vele ondernemers van Veenendaal een impuls. En we gaan voor vervoersvrijheid voor alle Veenendalers. In plaats van afhankelijk te zijn van de auto kunnen Veenendalers straks kiezen voor bus, trein, deelauto, fiets of auto. Zo geven we iedereen de vrijheid om op de best passende manier van A naar B te gaan.

Ik nodig je van harte uit om meer te lezen over onze drie doorbraken, en alle andere plannen die we hebben voor Veenendaal. Lees het programma, kom in contact, denk mee en stem op 18 maart 2026. Veenendaal maken we niet in de raadszaal, Veenendaal maken we met elkaar. Van het Franse Gat tot Veenendaal-Oost en van Veenendaal-West tot Petenbos; D66 gaat met ambitie aan de slag. Ambitie voor Veenendaal, en ambitie voor jou. Wij geloven dat het kan. Jij ook? Doe met ons mee.

—
Met optimistische groet,

Robin Palma

Lijsttrekker D66 Veenendaal



Inhoudsopgave

Voorwoord van lijsttrekker Robin Palma	1
Inhoudsopgave	2
Drie doorbraken voor Veenendaal	3
Ambitie voor wonen	4
Ambitie voor een bruisende stad	8
Ambitie voor klimaat & groen	12
Ambitie voor een sociale & gezonde stad	16
Ambitie voor een bereikbare stad	20
Ambitie voor de Veense economie	23
Ambitie voor onderwijs	26
Ambitie voor een democratische & veilige stad	29
Ambitie voor een financieel gezonde stad.	32
Doorrekening verkiezingsprogramma	34
Toelichting op verkiezingsprogramma	36

Korte noot vooraf:

Door heel het programma vind je groene, paarse en roze bolletjes. Dit is een kleurencode die globaal aangeeft hoe D66 dit plan wil bereiken. Bij het hoofdstuk 'toelichting op verkiezingsprogramma' kun je hier meer over lezen.

Drie grote doorbraken voor Veenendaal

Om Veenendaal echt vooruit te helpen moeten we groots durven denken, en grote stappen zetten. We zijn de derde stad van de provincie Utrecht, tijd voor ambitie op dat niveau. D66 wil de komende jaren drie grote doorbraken voor Veenendaal creëren. Doorbraken die onze kinderen een huis geven, ondernemers perspectief bieden en alle Veenendalers meer ruimte en vrijheid geven. D66 Veenendaal komt met de volgende drie doorbraken voor onze stad:

1

20.000 nieuwe woningen

In, en vooral om Veenendaal bouwen we een thuis voor Veenendalers. Met 15.000 nieuwe woningen in De Klomp en richting Rhenen. Binnen de gemeentegrenzen bouwen we 1.000 extra woningen bovenop de huidige plannen. Met ambitie lossen we de wooncrises op.

2

Groenste winkelstraat Europa

We geven onze binnenstad een echte impuls door van de Hoofdstraat de groenste winkelstraat van Europa te maken. Een park over de lengte van de straat, groene gevels en toonaangevende winkels. Met ambitie zetten we Veenendaal landelijk op de kaart.

3

Vervoersvrijheid in onze stad

We zorgen ervoor dat iedereen passend vervoer heeft. Door te investeren in betrouwbaar OV, deelmobiliteit en fietsvoorzieningen daalt de afhankelijkheid van de auto. Hierdoor is er meer ruimte per auto en neemt de keuze toe. Met ambitie komen we van A naar B.



Hoofdstuk 1:

Ambitie voor: **Wonen**



De crisis op de woningmarkt is een van de grootste uitdagingen uit deze tijd. Landelijk zullen er honderdduizenden woningen bij moeten komen, en ook in Veenendaal neemt de vraag elk jaar toe. Daarom komt D66 met plannen om flink meer woningen te bouwen, maar ook om een fijne en leefbare stad te realiseren. We zetten in op een goede doorstroom en bouwen daarom flink voor jongeren en ouderen, iedereen moet binnen 5 minuten van een park wonen en we gaan door met het verduurzamen van de huidige woningvoorraad. Daarnaast wil D66 tot 2040 maar liefst 20.000 extra woningen in en om Veenendaal bouwen.

D66 wil 20.000 extra woningen in en om Veenendaal bouwen tot 2040 . Hiermee verdubbelen we bijna het huidige doel van 10.700 woningen tot 2040. Dit is hard nodig, want het woningtekort is nijpend, en neemt alleen maar toe. Veenendaal moet haar verantwoordelijkheid nemen en echt ambitie tonen op het gebied van woningbouw. We hebben drie ambitieuze plannen om deze woningen te bouwen.

Rondom station De-Klomp moet een nieuwe Veenendaalse wijk komen met +/- 10.000 woningen. Al jaren wordt er gesproken over een nieuwe wijk rondom De-Klomp. D66 wil dat hier nu eindelijk werk van gemaakt wordt. Door de goede ligging naast de A12 en station De-Klomp kan hier op hoogstedelijk niveau gebouwd worden. ●

D66 wil een nieuwe Veense wijk bij de Nieuwe Meent (ten zuidoosten van Veenendaal) realiseren met +/- 5.000 woningen. D66 gaat inzetten op een nieuwe wijk ten zuidoosten van Veenendaal, waar samen met de gemeente Rhenen en de provincie een nieuwe wijk en een nieuw station gerealiseerd moeten worden. ●

D66 wil 1.000 extra woningen binnen onze stadsgrenzen. De woningnood is hoog, daarom wil D66 nog eens duizend extra woningen in Veenendaal, bovenop de bestaande plannen. ●

Woningsplitsen moet makkelijker gemaakt, en gestimuleerd worden. Veel mensen wonen in een te groot huis, en willen eigenlijk gelijkvloers of kleiner wonen. Dit is nu lastig door de crisis op de woningmarkt. Door het splitsen van woningen te stimuleren kunnen bewoners in hun vertrouwde omgeving blijven wonen en creëren we extra woonruimte. ●

Bij bestaande plannen wil D66 waar mogelijk één of twee lagen aan het plan toevoegen. Bij de Tuinstraat en het Ambacht kunnen er relatief makkelijk nog een paar verdiepingen bovenop. Hiermee kunnen we honderden extra woningen realiseren, zonder dat omwonende hier hinder van ervaren. ●

De Valley Towers moeten echt de hoogte in. Dit plan aan de Melmseweg ligt al jaren stil, het is tijd dat de gemeente opnieuw om tafel gaat met de ontwikkelaars. Wat D66 betreft is er geen grens aan de hoogte van dit gebouw. De huidige geplande torens van 55 en 45 meter mogen ook 110 en 90 meter worden, mits OV, deelmobiliteit en parkeren goed geregeld zijn. ●

D66 wil dat nieuwe wijken die aan Veenendaal gebouwd worden, ook bij de gemeente horen. Nieuwe wijken die aan Veenendaal gebouwd worden, en dus ook voor bijna alle voorzieningen van Veenendaal afhankelijk zijn, moeten wat D66 betreft ook bij Veenendaal horen. Zo kunnen deze inwoners echt Veenendalers worden, bijvoorbeeld doordat ze hier kunnen stemmen. Daarnaast dragen ze hiermee bij aan de voorzieningen van Veenendaal, in plaats van dat de huidige Veenendaler voor hun voorzieningen betaalt. ●

D66 wil dat de gemeente bewoning van bijgebouwen toestaat. Op dit moment zijn er naar schatting enkele tientallen panden waar in een bijgebouw gewoond zou kunnen worden. D66 wil dat de gemeente dit toestaat. De woningnood is te hoog om dit te verbieden. ●

D66 wil dat de gemeente kamerverhuur toestaat. Veel jongeren wonen nog thuis, en willen graag de volgende stap in hun wooncarrière zetten. Kamerverhuur is voor deze jongeren de meest laagdrempelige manier om deze stap te zetten. D66 wil dat de gemeente dit gaat toestaan, maar daarbij wel controleert op goed verhuurderschap. ●

D66 wil dat Veenendaal inzet op een gezonde woonmix; er moeten meer jongeren en seniorenwoningen bij. Veenendaal telt op dit moment praktisch geen woningen geschikt voor jongeren, dit moet veranderen. Daarnaast zien we een grote golf van vergrijzing en een tekort aan levensloopbestendige woningen. Voor beide groepen moet de gemeente voldoende woningen bijbouwen, ook om de doorstroom op de woningmarkt op gang te brengen. ●

Leegstand boven de Hoofdstraat dringen we terug. Veel panden van onze Hoofdstraat staan op de bovenste verdiepingen leeg. D66 wil dat we samen met pandeigenaren gaan onderzoeken wat zij nodig hebben om de bovenruimtes van hun panden te transformeren tot woningen. ●

De gemeente moet gaan sturen op hoe aantrekkelijk bouwplannen eruit komen te zien. Niemand wil naast een blokkendoos wonen, daar hebben we er al genoeg van in Veenendaal. Daarom moet de gemeente strenge beeldkwaliteitseisen meenemen in omgevingsplannen en ruimtelijke kaders. Zo zorgen we ervoor dat Veenendaal een aantrekkelijke stad blijft. ●

D66 wil bij nieuwe wijken en inbreiding altijd duurzame vervoersopties aanwezig hebben. Parkeren en de afhankelijkheid van (meerdere) auto's blijft een belemmering voor het bouwen van woningen, terwijl het woningtekort gigantisch is. Daarom zullen we naast woningen, ook voldoende vervoer opties zoals OV, deelauto's en fietsvoorzieningen moeten toevoegen. ●

In 2036 moeten alle Veenendalers binnen 5 minuten wandelen van een park of natuurgebied wonen. Parken zorgen voor ontspanning, verkoeling en ontmoeting. D66 wil dat onze parken voor alle Veenendalers bereikbaar zijn. Daarom moet iedereen binnen 5 minuten wandelen van een park en/of natuur wonen. ●

Bij hoogbouw wil D66 naast voldoende groen in de wijk, ook gevelgroen toevoegen. Dit helpt bij het tegengaan van hittestress en geeft gebouwen karakter. Daarnaast draagt het bij aan de biodiversiteit van onze stad. ●

Nieuwe woningen moeten minimaal energieneutraal, en het liefst energiepositief zijn. Dit betekent dat nieuw te bouwen woningen altijd energieneutraal zijn, of zelfs meer energie opwekken dan ze gebruiken. ●

D66 wil dat de gemeente doorgaat met inwoners helpen met isoleren en verduurzamen. Via het trefpunt Duurzaam zijn al honderden huishoudens geholpen met het verduurzamen van hun huis. D66 wil naast het doorgaan, ook kijken naar mogelijkheden om het trefpunt Duurzaam nog meer in haar kracht te zetten, bijvoorbeeld met langere openingstijden. ●

Gemeentelijke subsidies en leningen voor het verduurzamen van woningen moeten ook voor VvE's beschikbaar zijn. Op dit moment is de gemeentelijke steun veelal exclusief beschikbaar voor individuele huishoudens. D66 wil dat dit ook voor verenigingen van eigenaars beschikbaar komt. ●



Hoofdstuk 2:

Ambitie voor:

Een bruisende stad

Veenendaal is de derde stad van de provincie, hoog tijd dat we de stad ook zo gaan inrichten. D66 gaat voor een bruisende stad waar voor iedereen iets te doen is, elke dag van de week. We willen een extra museum in onze stad, het nachtleven nieuw leven inblazen en maken we van de surfvijver de zwemplas voor Veenendalers. Daarnaast zetten we onze binnenstad landelijk op de kaart, door van de Hoofdstraat de 'Groenste winkelstraat van Europa' te maken.

D66 wil van de hoofdstraat de groenste winkelstraat van Europa maken. We hebben als Veenendaal een unieke kans om onze binnenstad echt op de kaart te zetten. D66 wil stapsgewijs onze hoofdstraat vergroenen en in de markt zetten als groenste winkelstraat van Nederland, of zelfs Europa. Op die manier geven we onze binnenstad een unieke manier om te profileren. Dit is goed voor onze ondernemers, het aantal toeristen en het voorzieningenniveau. Concreet hebben we de volgende vier plannen:

De hoofdstraat als groene gracht. D66 wil vanaf de markt tot de Hoogstraat een park in het midden van de Hoofdstraat realiseren. Door de ongewone breedte van deze straat kunnen we hier een groene corridor maken waar mensen tussen het winkelen kunnen verblijven, uitrusten en afkoelen. De markt kan dan plaatsvinden op het marktplein en theaterplein. ●

We kiezen voor een nieuwe merk: 'groenste winkelstraat van Europa'. Door met onze citymarketing vol in te zetten op het nieuwe merk van groenste winkelstraat van Europa kunnen we in Nederland echt op de kaart komen te staan. Dit betekent meer bezoekers, overnachtingen en winkelaanbod. We zetten onze winkelstad uniek op de kaart. ●

Subsidie voor groene winkelpanden. D66 wil een toegankelijke subsidie in het leven roepen waarmee we samen met pandeigenaren de gevels van onze binnenstad vergroenen. Zo lopen mensen niet alleen naast de groene corridor, maar ook naast groene winkelpanden. ●

We trekken 'groene' winkels en bedrijven naar Veenendaal. Om het merk 'groenste winkelstraat van Europa' te versterken trekken we duurzame winkels (b.v. duurzame / vintage kledingwinkels) en bedrijven naar Veenendaal. ●

D66 gaat voor een levendige stad in alle wijken van Veenendaal. Voor een bruisende stad is een goede mix nodig van woningen, horeca, recreatie, sport, groen werken en winkels. D66 wil in alle wijken van Veenendaal deze gezonde mix. Dit betekent niet alleen clusters van winkels en horeca in het centrum. ●

D66 wil dat er voor 2032 minimaal 1 extra museum naar de binnenstad van Veenendaal komt. Om onze binnenstad meer dan alleen een winkelstad te maken wil D66 inzetten op verschillende soorten vermaak zoals een extra museum. Zo komen er meer, en verschillende soorten, bezoekers naar onze binnenstad. Dit is goed voor de lokale economie en zorgt voor meer recreatiemogelijkheden voor Veenendalers. ●

D66 wil de kansen voor een nationaal industriemuseum in Veenendaal onderzoeken. Europees en in Nederland komt steeds meer het besef dat het hebben van een eigen industrie belangrijk is, en onze stad heeft een prachtige industriële geschiedenis. D66 wil kijken of het een toonaangevend nationaal industriemuseum naar Veenendaal kan halen, om het industriële verhaal van Nederland te vertellen. ●

Er moet een middelgroot hotel komen in de binnenstad. Hiermee maken we onze binnenstad aantrekkelijker, zorgen we voor meer inkomsten voor ondernemers en heeft de gemeente meer geld om te investeren in Veenendaal. Ons doel is om het aantal (hotel) overnachtingen in Veenendaal met ongeveer een derde te laten toenemen tot 120.000 in 2036. ●

D66 wil dat de markt weer gaat bruisen. Over de afgelopen jaren hebben we de markt in slaap zien sussen. Alle clubs en barren zijn inmiddels gesloten. D66 wil samen met lokale en regionale ondernemers kijken of er nieuw leven in de horeca en terrassen van de markt kan worden geblazen. ●

D66 wil dat de gemeente werk maakt om het nachtleven in Veenendaal nieuw leven in te blazen. Tot een paar jaar geleden kwamen mensen uit de hele regio naar Veenendaal voor onze barren en clubs, nu is er bijna niks meer. D66 wil dat de gemeente met een actieplan komt om het nachtleven in Veenendaal opnieuw op te starten. Dit is goed voor onze lokale economie en ondernemers en zorgt ervoor dat onze inwoners voor een feestje niet meer naar andere steden hoeven uit te wijken. ●

D66 wil dat de gemeente, via de binnenstadsmanager, zich maximaal inspant om (inter-)nationale winkelketens naar de winkelstad te halen. Zo heeft onze binnenstad bekende merken die ook bezoekers trekken naar onze lokale ondernemers. ●

D66 wil een investeringsfonds waarmee we jaarlijks een aantal lokale ondernemers steunen bij het beginnen of uitbreiden van hun zaak. Zo dragen we bij aan de levendigheid van de stad, en kan de gemeente ondernemers die veel bijdrage aan de stad extra stimuleren en belonen. ●

De gemeente moet medewerking blijven verlenen aan grote sportevenementen zoals Veenendaal - Veenendaal, de triatlon en de Cityrun. Deze evenementen zetten Veenendaal op de kaart, en inspireren onze inwoners om zelf te gaan sporten. Waar mogelijk steunt D66 de komst van meer grote sportevenementen. ●

De gemeente moet meer ruimte bieden voor evenementen in de verschillende wijken van de stad. Op die manier kan iedereen dichtbij huis genieten van een leuk evenement, en is er ruimte voor bewoners om samen iets op te starten. Dankzij D66 is er in het evenementenbeleid ruimte voor 12 extra evenementen, onder andere in de wijken van Veenendaal. ●

De gemeente moet evenementen die mensen bij elkaar brengen blijven steunen, en waar mogelijk uitbreiden. Denk daarbij aan theater bij de burens en de kunstroute. ●

D66 wil dat er geen restricties meer zijn op het houden van evenementen op zondag. Zo kunnen we onze stad 7 dagen per week laten bruisen. Dit is goed voor het woonplezier van onze inwoners, en de lokale economie en ondernemers. ●

D66 steunt de komst van een nieuw theater de Lampegiet. Dit nieuwe theater wordt het culturele hart van onze stad en regio. De tienduizenden extra bezoekers zijn goed voor onze lokale ondernemers en het extra aanbod van film en theater zorgt voor meer recreatieve opties voor Veenendalers. Wat D66 betreft mag het plan zelfs nog ambitieuzer met een volwaardige bioscoop en/of congrescentrum in het plan. ●

D66 wil de bezuinigingen op de cultuur- en eventensector teruggedraaien. Wanneer de kans zich voordoet wil D66 dat deze bezuinigingen teruggedraaid worden. De gemeente zit financieel krap bij kas, maar extra evenementen en levendigheid in onze stad geven een impuls voor inwoners, ondernemers én de gemeentelijke financiën. ●

De surfvijver moet de zwemplas voor Veenendalers worden. D66 is voor het transformeren van de surfvijver tot een recreatieplas met goede voorzieningen zoals horeca. Zo kunnen Veenendalers dichtbij huis zwemmen, en hebben we een nieuwe regionale trekpleister. Dit is goed voor inwoners en ondernemers. ●

Veenendaal moet zuiniger omgaan met haar historische erfgoed. Veenendaal is afgelopen decennia historisch slecht omgegaan met cultureel erfgoed. Veel gebouwen zijn gesloopt. Afgelopen jaren is dit iets verbeterd, maar D66 wil dat de sloop van historisch erfgoed volledig stopt in onze stad. ●

De monumentensubsidie moet terugkomen. Om onze monumenten te beschermen en beheerders hiervan te steunen, moet deze subsidie terugkomen. Onze monumenten zijn bepalend voor het Veense straatbeeld en vertellen het verhaal van onze geschiedenis. ●



Hoofdstuk 3:

Ambitie voor: **Klimaat & groen**

De klimaatcrisis is misschien wel de grootste uitdaging van onze tijd. We zullen dan ook allemaal moeten bijdragen aan een oplossing voor dit probleem, ook de gemeente Veenendaal. D66 komt met plannen om in 2045 volledig circulair en aardgasvrij te zijn, Veense natuur te versterken en bomencap op een gedegen manier te compenseren. Daarnaast moeten we Veenendaal futureproof maken op het gebied van ons overvolle stroomnet.

D66 wil de gevolgen van netcongestie dempen voor Veenendalers. Ons overvolle stroomnet, netcongestie, zorgt voor grote uitdagingen. Woningen kunnen niet gebouwd worden, ondernemers kunnen niet uitbreiden en laadpalen worden niet geplaatst. Om te voorkomen dat Veenendaal 'op slot' gaat hierdoor wil D66 de gevolgen zo veel als mogelijk dempen. Hiervoor hebben we drie ambitieuze plannen.

D66 wil in 2036 een Veenendaal-breed netwerk van 300 elektrische deelauto's, welke ook gebruikt kunnen worden om energie terug te leveren aan woningen in de wijk. Door deelauto's in te zetten als buffer voor energie zorgen we ervoor dat energie die lokaal opgewekt wordt, ook lokaal gebruikt wordt. Ook ontlasten we het stroomnet door een eigen buffer in te zetten. ●

Bij grote woningbouwprojecten (meer dan 50 woningen) wil D66 dat er altijd onderzocht wordt of er aan energieopslag gedaan kan worden. Hiermee bieden we een oplossing voor de netcongestie en kunnen inwoners meer van hun eigen opgewekte energie gebruiken. Ook moeten we in bestaande wijken de mogelijkheden voor energieopslag onderzoeken. ●

Transformatorhuisjes moeten makkelijker geplaatst kunnen worden. We versoepelen het vergunningsbeleid voor de bouw van transformatorhuisjes en -onderstations. Daarbij letten we goed op dat ze niet te veel opvallen in de omgeving. ●

D66 wil dat Veenendaal uiterlijk in 2045 aardgasvrij is. Dit is 5 jaar voordat de landelijke gaskraan dichtgaat, en de gemeente dus sowieso aardgasvrij moet zijn. Door voor onszelf een eerdere deadline in te stellen zorgen we ervoor dat we goed voorbereid zijn voor 2050, en dat we nog een buffer van 5 jaar hebben als het toch niet lukt om ons doel te halen. Ook kunnen we inwoners die het niet lukt om de deadline te halen nog 5 jaar extra steun bieden, dan wanneer ze de deadline van 2050 niet halen. ●

D66 wil dat de regio Foodvalley in 2045 energieneutraal is. Energieneutraliteit is iets dat we regionaal moeten bekijken, en bereiken. Veenendaal moet actief bijdragen om dit doel te bereiken. ●

D66 is voor een zonnewand langs de A12. Door langs de A12 een wand van zonnepanelen aan te leggen, wekken we duurzame energie op, op een plek waar alle infrastructuur om het te vervoeren al aanwezig is. ●

D66 ziet helaas geen kansen voor windmolens in Veenendaal. Onze stad is bijna volgebouwd waardoor er hier helaas geen plek is voor windmolens. In plaats hiervan willen we regionaal, provinciaal en landelijk kijken naar wat de beste plekken zijn hiervoor. ●

Warmtenetten zoals DEVO(G) moeten 100% gevoed worden uit duurzame energiebronnen. Een warmtenet is een duurzaam alternatief op gas. Het is echter pas echt duurzaam als de stroom voor dit warmtenet ook volledig uit groene bronnen gevoed wordt. Dit is nu nog te vaak niet het geval, daarom wil D66 dit in de toekomst wel. ●

D66 wil dat het college jaarlijks verantwoording aflegt over de vooruitgang op het gebied van klimaatverbetering. Denk daarbij aan hoeveel huizen/bedrijfspanen van het gas af zijn, hoeveel vierkante meter groen is toegevoegd en hoeveel huishoudens de gemeente met het Trefpunt Duurzaam heeft geholpen. Zo kunnen we als raad bijsturen waar nodig is, en komen we niet voor verrassingen te staan. ●

D66 wil dat Veenendaal in 2040 90% circulair is, en in 2050 volledig circulair. Grondstoffen raken op, en worden steeds duurder. Daarom moeten we Veenendaal toekomstbestendig maken door volledig in te zetten op een circulaire stad. D66 deed eerder voorstellen om een grondstoffen database te maken die circulaire bouw makkelijker maakt. ●

D66 wil dat we al onze wijken klimaatadaptief inrichten. We moeten er alles aan doen om klimaatverandering tegen te gaan, echter gaat het klimaat naar alle waarschijnlijk komende decennia toch drastisch veranderen. Om hierop voorbereid te zijn, willen we dat onze wijken ingericht worden om om te gaan met extra zware regenval en periodes van droogte en hittestress. ●

Bij nieuwe en herontwikkelde wijken wil D66 dat minimaal 30% van het oppervlakte groen is, en minimaal 10% uit water bestaat. Zo maken we wijken die bij hevige regenval water snel kunnen afvoeren, en bij droogte juist goed kunnen vasthouden. Ook creëren we meer schaduwplekken, verhogen we het woongenot en creëren we plekken waar onze inwoners kunnen recreëren. ●

Bomenkap moet zo veel als mogelijk voorkomen worden, en anders gecompenseerd worden. Bomen zorgen voor koelte in de wijk en nemen fijnstof uit de lucht op. Deze gezondheidsvoordelen willen we behouden en versterken voor onze inwoners. Daarnaast moet de gemeente er zorg voor dragen dat bomen op de juiste manier geplant worden en dat het totale kroonoppervlak gecompenseerd wordt. ●

In 2036 moeten alle Veenendalers binnen 5 minuten wandelen van een park of natuurgebied wonen. Parken zorgen voor ontspanning, verkoeling en ontmoeting. D66 wil dat onze parken voor alle Veenendalers bereikbaar zijn. Daarom moet iedereen binnen 5 minuten wandelen van een park en/of natuur wonen. ●

Alle groene gebieden in onze stad moeten met elkaar verbonden zijn. Zo kunnen inwoners ongestoord van onze parken en natuur genieten, en voegen we kwaliteit toe aan kleinere groene gebieden. Dit bevordert ook de biodiversiteit van onze stad. ●

D66 wil dat alle Veenendalers toegang hebben tot recreatieve natuur. Daarvoor moet de gemeente blijven bijdragen aan natuurpark Kwintelooijen, meer losloopgebieden voor honden realiseren en onze natuur toegankelijk maken. De kwaliteit van de natuur mag hier echter niet onder lijden. ●

D66 wil inwoners stimuleren om verharding in hun eigen tuin tegen te gaan. Dit doen we door als gemeente inwoners te informeren over de voordelen van een groene tuin en hoe dit onderhoudsvriendelijk kan. Daarnaast willen we dat de gemeente een jaarlijkse 'groenste tuin van het jaar' competitie organiseert. ●

Binnenstedelijke natuur moet bijdragen aan biodiversiteit. Natuur in onze stad, zoals parken, bermen en bomen moeten bijdragen aan een gezonde variatie van de natuur. De gemeente kan hier een rol in spelen door het planten van inheemse soorten, het maaibeleid aan te passen aan broedseizoenen en alleen gazon aan te leggen als dit een directe functie heeft. ●

D66 wil dat wilde dieren beter beschermd worden. Stad en natuur kunnen goed samen gaan, dit vraagt wel om bewuste keuzes. D66 wil inwoners stimuleren om die keuzes te maken, bijvoorbeeld door hun huiskatten van een kattenbelletje te voorzien. De gemeente moet diervriendelijke keuzes maken zoals het aanleggen van plekken waar vogels kunnen broeden en vleermuizen kunnen nestelen. ●

Veenendaal moet inwoners actief informeren over hoe we goed kunnen samenleven met de wolf. De gemeente heeft zelf geen natuurgebied waar de wolf zich kan huisvesten, maar ligt wel tussen twee gebieden in waar dit kan. D66 wil dat de gemeente op reguliere basis informatieavond over de wolf gaat organiseren. Met deze informatieavonden voorkomen we de verspreiding van desinformatie en zorgen we voor weerbaarheid in de samenleving. ●



Hoofdstuk 4:

Ambitie voor: **Een sociale & gezonde stad**

Een gezonde stad is een stad waar iedereen zichzelf kan zijn, zorg snel beschikbaar is en inwoners omkijken naar elkaar. Dat is het doel van D66. We willen mantelzorgers ondersteunen, een coalitie tegen eenzaamheid opzetten en verslavingsproblematiek aanpakken. Ook gaan we vol voor de gezondste generatie jeugd in tijden.

D66 wil dat de gemeente inzet om de volgende generatie jongeren, de gezondste generatie in tijden te maken. Steeds meer jongeren krijgen te maken met jeugdzorg. Dit heeft te maken met allerlei oorzaken zoals de gezinssituatie, druk van de digitale '24/7 online' wereld en situaties op school. Het is tijd om het tij te keren. De volgende generatie moet gelukkiger, weerbaarder en socialer worden dan de vorige. D66 Veenendaal komt met een viertal plannen:

De gemeente moet ouders van pubers beter ondersteunen in de opvoeding. Jongeren zijn tegenwoordig altijd online, en krijgen alles mee dat volwassenen ook meekrijgen. Dit zorgt voor extra (sociale) druk, verminderde concentratie en een slechte balans tussen school en privé. Mede door deze veranderde situatie wordt het steeds lastiger voor ouders om hun kind bij te staan tijdens de pubertijd. D66 wil dat de gemeente hier een rol inspeelt met de oprichting van een pubertijd loket waar ouders terecht kunnen. Zo kan de gemeente ouders in een vroeg stadium bijstaan en komt het niet tot een jeugdzorgtraject. ●

Bij complexe jeugdzorgtrajecten moeten maatwerk oplossingen mogelijk worden. Op dit moment wordt bij jeugdzorgtrajecten die lang duren en waar meerdere problemen samenkomen vaak naar het kind gekeken voor de oplossing. D66 wil dat er bij zulke complexe trajecten out of the box oplossingen mogelijk gemaakt worden, die soms ook buiten het domein jeugdzorg gezocht worden. Ook moeten andere gezinsleden, zoals ouders, wanneer nodig psychische hulp aangeboden krijgen. ●

De gemeente moet lokale scheidingshulp faciliteren. Steeds meer huwelijken stranden, vaak terwijl de kinderen nog op jonge leeftijd zijn en thuis wonen. Te vaak lopen deze scheidingen uit de hand en komen kinderen daardoor in de problemen. D66 wil dat de gemeente ouders gaat ondersteunen in hoe ze goede afspraken maken na de scheiding en om een vechtscheiding te voorkomen. Zo zorgen we ervoor dat kinderen goed uit de scheiding komen en er geen jeugdzorg aan te pas komt. ●

De gemeente moet ouders informeren over de verslavende effecten van de smartphone. Kinderen krijgen vaak op jonge leeftijd al een smartphone, terwijl steeds meer onderzoeken laten zien hoe verslavend deze zijn. Tot 62% van de jongeren geeft dan ook aan verslaafd te zijn. De smartphone kan echter ook een fijne en goede tool zijn. De gemeente moet ouders goed informeren over de verslavende effecten op met name jonge kinderen. ●

D66 wil extra aandacht voor verslavingsproblemen bij jongeren. Jongeren zijn kwetsbaar en gevoelig om verslaafd te raken. D66 wil dat de gemeente instanties zoals de GGD, CJG, huisartsen en scholen stimuleert hier extra aandacht aan te besteden. Ook voor verslavingen die op het eerste oog minder schadelijk lijken zoals een game-, porno- of smartphoneverslaving. ●

D66 wil dat er in alle wijken effectief jongerenwerk beschikbaar is. Op dit moment is er lang niet overal jongerenwerk actief en worden veel jongeren hiermee niet bereikt waardoor deze jongeren kwetsbaar zijn voor criminele toenadering. Daarom vindt D66 het tijd om echt in alle wijken bewezen effectief jongerenwerk in te zetten. ●

D66 wil dat er groepsgerichte opvoedondersteuning georganiseerd wordt. Veel ouders worstelen met opvoedvraagstukken zoals “hoe ga ik om met schermtijd” en “hoe zorg ik dat mijn kind gezond eet”. Wanneer deze vragen onbeantwoord blijven kan dit resulteren in langdurige problemen en de noodzaak voor jeugdzorg. Daarom wil D66 dat er laagdrempelige informatieavonden/cursussen georganiseerd worden waarbij vroegtijdig hulp geboden wordt bij deze vragen. ●

D66 wil dat de gemeente een goede samenwerking tussen de verschillende zorginstanties stimuleert en faciliteert. Als instellingen zoals de huisarts, CJG en wijkmanager goed met elkaar samenwerken kan snel en op laagdrempelige manier zorg verleend worden. Hiermee voorkomen we intensieve zorgtrajecten in een later stadium. Dit is goed voor de patiënten en bespaart op de kosten. ●

D66 wil dat er in Veenendaal een zelfregiecentrum wordt opgericht. Onderzoek heeft uitgewezen dat lotgenoten contact en begeleiding door ervaringsdeskundigen een positief effect kan hebben op de zelfredzaamheid van mensen met psychische klachten. Activiteiten en contact in zo'n centrum kan verlichting bieden tijdens de periode dat iemand op de wachtlijst staat en soms zelfs een behandeling vervangen. ●

D66 wil een lokale coalitie tegen eenzaamheid. We zien de eenzaamheid in de maatschappij toenemen. D66 wil hier aandacht voor vragen en verschillende groepen en instanties bij elkaar brengen in een lokale coalitie tegen eenzaamheid. ●

D66 wil dat er duidelijke lange termijn afspraken komen over het zorgaanbod op de poli in Veenendaal. Afgelopen jaren is het zorgaanbod op de poli van Ziekenhuis Gelderse Vallei sterk afgenomen. D66 wil dat het volgende college duidelijke afspraken met het ziekenhuis maakt over de zorg die op de lange termijn geleverd wordt in onze groeiende stad. ●

D66 wil onze mantelzorgers ondersteunen en in het zonnetje zetten. Bijvoorbeeld door het aanbieden van respijtzorg. Zodat ook mantelzorgers af en toe rust kunnen nemen om weer op te laden. ●

D66 wil dat de Veense minimaregelingen meer bekendheid krijgen. Veenendaal heeft goede voorzieningen voor mensen in de minima, zoals de Veenendaalpas. Toch maakt niet iedereen die hier recht op heeft gebruik van. D66 wil dat iedereen die hier recht op heeft, weet dat ze hier gebruik van kunnen maken. Daarnaast willen we het gebruik van deze regeling normaler maken. ●

D66 wil dat de gemeente zich inzet om het aantal vrijwilligers te laten toenemen. Bijvoorbeeld door vrijwilligers jaarlijks in het zonnetje te zetten en de online vrijwilligersvacaturebank beter onder de aandacht te brengen. Ook de jaarlijkse fysieke vrijwilligersmarkt heeft de steun van D66. ●

Alle openbare gebouwen van Veenendaal moeten toegankelijk zijn voor mensen met een fysieke beperking. Zo zorgen we ervoor dat iedereen gebruik kan maken van de voorzieningen van het gemeentehuis, buurtcentrum of de bibliotheek. Ook wil D66 dat andere partijen in Veenendaal gestimuleerd worden om hun gebouwen bereikbaar te maken voor iedereen. ●

De groene sportplekken van Veenendaal moeten op een natuurlijke wijze met elkaar verbonden worden. Met deze groene sport corridor kan iedereen ongestoord en gezond sporten. ●

D66 wil sportverenigingen stimuleren om meer activiteiten op zondag te hebben. Veel sportvelden staan leeg op zondag, dit betekent extra drukte op de sportvelden op zaterdag en doordeweekse avonden. Door ook op zondag meer sportactiviteiten te organiseren ontlasten we de andere dagen van de week, en creëren we ruimte voor de groei van Veenendaal naar 80, 90 of zelfs 100.000 inwoners. ●



Hoofdstuk 5:

Ambitie voor:

Een bereikbare stad

Veenendaal als kloppend hart van een mobiliteitsnetwerk dat werkt voor iedereen. Dat is het doel van D66 Veenendaal. We zetten in op een variabel en betrouwbaar aanbod van vervoersopties. Of je nu met de auto, bus, fiets of trein gaat, alle opties zijn straks beschikbaar. D66 wil meer bussen en treinen, een Veenendaal-breed netwerk van deelauto's en parkeerproblemen tegengaan.

D66 wil vervoersvrijheid voor alle Veenendalers. Iedereen moet van A naar B kunnen komen op een snelle, groene en passende manier. Daarom wil D66 dat het aanbod van vervoer de komende jaren flink uitgebreid wordt in Veenendaal. Hiermee verminderen we ook de parkeer- en fileproblemen in onze stad. D66 komt met 5 initiatieven.

D66 wil dat er in 2036 per 100 huishoudens minimaal 1 deelauto staat in Veenendaal. Hiermee nemen we de noodzaak om een tweede auto te kopen weg, en kunnen gezinnen die maar af en toe een extra auto nodig hebben gebruikmaken van een deelauto. Ook kunnen deze deelauto's als energieopslag dienen. ●

In de dichtbebouwde wijken van Veenendaal wil D66 op zijn minst elk kwartier een bus beide kanten op hebben, tot minimaal 20:00 en tot middernacht elk halfuur. Zo ontlasten we het wegennet en maken we het OV een betrouwbaar alternatief op de auto. Met goede OV-voorzieningen kunnen we ook meer woningen bouwen, en meer groen toevoegen door minder autobezit. In het Ambacht is het D66 in 2024 al gelukt om goede OV-voorzieningen af te dwingen. ●

D66 wil dat de spitsdienst naar Veenendaal-West en Veenendaal-Centrum terugkeert. We willen dat het college blijft pleiten voor de terugkeer van de in 2022 verdwenen spitsdienst. Toen reden er in de spits elk kwartier treinen tussen Veenendaal-Centrum en Utrecht Centraal. ●

Er moeten meer fietssnelwegen komen in en om onze stad. Zo is Veenendaal op een duurzame manier verbonden met de dorpen en steden om ons heen. Dit stimuleert mensen om zich op een gezonde manier te verplaatsen. ●

D66 Veenendaal is voor goed bereikbare parkeerhubs per wijk. Door het parkeren centraal te regelen blijft er in onze wijken meer ruimte over voor o.a. parken, speeltuinen en water. Iedereen moet binnen 5 tot 10 minuten wandelen van een parkeerhub wonen, en voor mensen die slecht te been zijn moeten er altijd parkeerplekken in de wijk beschikbaar blijven. Zo heeft iedereen de vrijheid om een auto te bezitten. Parkeren op eigen terrein blijft uiteraard altijd beschikbaar. ●

D66 wil bij de bouw van een nieuwe wijk in de Meent een extra treinstation: Veenendaal-Rhenen. Zo zorgen we dat ook in deze wijk, met als het aan D66 ligt +/- 5.000 woningen, een betrouwbaar OV-netwerk aanwezig is. De schetsen hiervoor liggen al bij het Rijk en de provincie. ●

D66 wil op vrijdag- en zaterdagavond nachtbusen richting Arnhem en Utrecht. Zo verbinden we drie grote steden met elkaar, en met de tussenliggende dorpen. Dit is goed voor het nachtleven in zowel Veenendaal, Arnhem als Utrecht. Jongeren kunnen hierdoor zonder problemen genieten van alles wat deze drie steden in het weekend te bieden hebben. ●

Alle wijken in Veenendaal moeten een betrouwbare busverbinding hebben. Zo zorgen we ervoor dat iedereen toegang heeft tot het OV, en de afhankelijkheid van de eigen auto afneemt. ●

D66 wil bij Rijk en provincie lobbyen voor extra spoorverbindingen naar Amersfoort en Kesteren. Dit verbindt Veenendaal Centrum direct met Amersfoort Centraal en station Nijmegen. Dit is goed voor Veenendaal als regiostad, maar vermindert ook de landelijke afhankelijkheid van Utrecht Centraal. ●

D66 wil dat er deelhubs komen bij alle stations. In een deelhub zijn verschillende vormen van deelmobiliteit beschikbaar, zoals deelauto's, deelbakfietsen en deel(electrische)fietsen. Door deze te bundelen bij de stations kunnen gebruikers makkelijk verder reizen op een duurzame manier. ●

D66 wil dat het mobiliteitsfonds van de FoodValley uitgebreid wordt. Op dit moment wordt dit fonds gebruikt om enkele projecten zoals de verkeerssituatie bij de Rijnbrug en de verbreding van Rondweg-Oost een impuls te geven. Wat D66 betreft wordt dit uitgebreid om duurzame mobiliteit zoals deelauto's en OV-voorzieningen in de FoodValley van een impuls te voorzien en op elkaar aan te laten sluiten. ●

D66 is voor (tijdelijke) parkeerregulering als tool om parkeeroverlast te verminderen. Parkeerregulering is nooit een doel op zich, D66 wil dit dan ook zo min mogelijk toepassen. Alleen in wijken waar de parkeerdruk te hoog is kan (tijdelijk) gekozen worden voor een vorm van parkeerregulering. ●

D66 wil dat in 2032 minimaal 10% van de openbare parkeerplekken voorzien is van een laadpaal. Hiermee zijn we als Veenendaal goed voorbereid op de opmars van elektrische en hybride auto's, en bieden we gebruiksgemak voor onze inwoners. ●

D66 is voor het verbreden van Rondweg-Oost, maar wil geen extra verkeer toestromen. Na het verbreden van een weg zie je vaak dat de file na enkele jaren weer terugkeert. Daarom wil D66 wel de rondweg verbreden, maar tegelijkertijd kijken naar hoe we de toestroom van nieuw verkeer van buiten Veenendaal kunnen dempen. ●

D66 Veenendaal wil op zoveel mogelijk plekken in Veenendaal een groene golf. Voor zowel auto als fiets willen we dat er zo min mogelijk bij stoplichten stil hoeft te worden gestaan. Hiermee kunnen mensen na 1 keer groen gewoon doorrijden. Een goed voorbeeld waar we zo'n groene golf willen is de Rondweg West. ●

D66 wil fietsoverlast door bijv. Fatbikes weren uit onze stad. Fatbikes en dergelijken zorgen voor veel overlast in ons centrum. Om het centrum verder te vergroenen en de bezoekerservaring te verbeteren wil D66 waar mogelijk deze overlast tot een minimum beperken. ●

D66 wil minder pakketbezorgers in de wijk. Deze pakketbezorgers zorgen voor veel extra verkeer, en rijden door de tijdsdruk ook vaker te hard. D66 wil dat de gemeente op goed bereikbare plekken openbare pakket afhaalpunten gaat realiseren voor alle bezorgdiensten. In 2025 is het ons al gelukt om meer ruimte pakketkluizen in onze stad te realiseren. ●



Hoofdstuk 6:

Ambitie voor:

De Veense economie

Veenendaal is een echte ondernemersstad, met een bijpassende mentaliteit. Dat moeten we koesteren en waar kan versterken. Als liberale partij zetten we daarom volop in op de vrijheid om te ondernemen. D66 dringt de regeldruk terug, zet in op arbeidsintensieve en moderne industrie en geeft ondernemers de tools om te starten en uit te breiden.

Veenendaal als broedplaats voor ondernemers. D66 wil dat Veenendaal ondernemers ondersteunt en ruimte biedt om te doen waar zij goed in zijn. Hiervoor heeft D66 een aantal plannen.

D66 wil een gemeentelijk investeringsfonds oprichten om beginnende ondernemers te helpen.

Met een paar slimme investeringen per jaar kan de gemeente aanjager zijn van lokale innovatieve bedrijven en nieuwe winkels & horeca die onze binnenstad doen opleven. Zo helpen we onze lokale ondernemers opstarten en groeien. ●

D66 wil de lokale regeldruk voor ondernemers tot een minimum beperken. Zo geven we ondernemers de ruimte om te groeien en bloeien. Alleen regelgeving omtrent klimaatbeleid en straatbeeld blijft bestaan als het aan D66 ligt. ●

D66 wil een Trefpunt Ondernemen in onze stad. Hier kunnen beginnende en uitbreidende ondernemers langskomen voor advies en hulp. Zo ondersteunen we lokale ondernemers optimaal, en is er ook een natuurlijke plek waar zij elkaar kunnen ontmoeten. ●

De gemeente moet een open en ondersteunende houding hebben richting ondernemers. De gemeente moet niet langer kijken naar wat er niet kan, maar wat er wel kan. Alleen zo kan Veenendaal een goede broedplaats zijn voor ondernemers. ●

D66 wil op onze industrieterreinen inzetten op moderne en arbeidsintensieve industrie. Op het moment dat er een fabriekshal leeg komt te staan (en deze niet geschikt is voor woningbouw) willen we dat de gemeente zich inspant om moderne industrieën hier te vestigen. Denk aan defensiefabrieken, supplies voor de chipindustrie en/of fabrieken die producten voor de energietransitie fabriceren. Zo neemt Veenendaal haar verantwoordelijkheid voor de grote uitdagingen van de 21e eeuw, en zorgen we voor nieuwe arbeidsplaatsen in onze stad. ●

D66 wil geen nieuwe datacentra en/of distributiecentra in Veenendaal. Onze stad begint vol te raken, terwijl er nog zoveel extra bij moet komen. Datacentra en distributiecentra nemen veel ruimte in beslag en kosten veel stroom, zonder dat er veel Veenendalers kunnen werken. Daarom ziet D66 geen plek voor meer van dit soort bedrijven in onze stad. ●

Veenendaal moet stoppen met top-down bepalen waar winkels gevestigd mogen worden. Ondernemers weten zelf het beste waar ze zich kunnen vestigen. Daarnaast zorgen kleine winkeltjes in de verschillende wijken juist voor een levendige wijk. D66 wil het detailhandelsbeleid zo verruimen dat er meer ruimte ontstaat voor ondernemers. ●

D66 wil dat er in Veenendaal minimaal 1 baan per huishouden is. Dit doen we door in te zetten op nieuwe kantoorpanden/het optoppen van kantoorpanden, toevoegen van extra retail en horeca en het inzetten op arbeidsintensieve industrie. Zo kunnen er meer Veenendalers in onze stad werken en verminderen we drukte in de ochtend- en avondspits. ●

D66 wil in FoodValley-verband de banden tussen Veense bedrijven en regionale onderwijsinstellingen verbeteren. Hierdoor verbeteren jongeren hun aansluiting op de arbeidsmarkt en profiteren bedrijven van nieuw talent en innovatieve ideeën. Ook kunnen jongeren hierdoor makkelijker dichtbij huis een stageplek vinden. ●

D66 wil de leegstand in de winkelstad vullen met minimaal één flexibele pop-up-store. Zo kunnen lokale online ondernemers ook een tijdelijke fysieke winkel hebben en hebben regionale en landelijke bedrijven de kans zich tijdelijk in Veenendaal te vestigen. ●

De provincie moet meer ruimte bieden voor werkgelegenheid in Veenendaal. Op dit moment mag er in Veenendaal bijna geen kantoorruimte toegevoegd worden. Met als gevolg dat ondernemers niet kunnen uitbreiden en dus vertrekken. D66 wil dat we als stad de vrijheid krijgen om zelf te bepalen waar en hoeveel kantoorruimte er nodig is. In het verleden hebben we initiatieven genomen die de provincie hiertoe oproepen. ●

D66 steunt het initiatief om van Veenendaal de ICT-stad van de FoodValley te maken. Zo onderscheiden we Veenendaal van de overige gemeenten in de FoodValley en geven we ondernemers houvast. Om dit extra kracht bij te zetten willen we een fysieke ICT-campus, als fysieke start-up valley voor deze industrie. ●



Hoofdstuk 7:

Ambitie voor: **Onderwijs**

Onderwijs is de hoeksteen van de samenleving, ook in Veenendaal. Daarom investeren we in onze kinderen, zij zijn de toekomst. We zetten vol in op een rijke schooldag in goede schoolgebouwen. Komende jaren wil D66 doorgaan met het verduurzamen van schoolgebouwen, elke school moet een groen schoolplein krijgen en we breiden het aanbod van hoger onderwijs uit.

D66 Veenendaal wil dat elke wijk goede toegang heeft tot het openbaar onderwijs. De gemeente is verantwoordelijk voor het openbare onderwijs, daarom moeten we er zorg voor dragen dat iedere inwoner hier goede toegang toe heeft. Dit betekent dat de gemeente met het plannen van nieuwe schoolgebouwen en integrale kindcentra goed moet kijken naar de ligging en bereikbaarheid hiervan, ook zullen in nieuwe wijken bij De Klomp en de Meent openbare scholen aanwezig moeten zijn. ●

D66 wil doorgaan met het verduurzamen van schoolgebouwen. Ze kunnen onze kinderen leren in gezonde schoolgebouwen met goede ventilatie en klimaatcontrole. ●

D66 wil dat elke school een groen schoolplein heeft. Dit brengt onze kinderen vanaf jongs af aan in aanraking met groen, verkoelt de schoolpleinen en helpt met het opvangen van water. Ook kunnen scholen zo makkelijk aan natuureducatie doen. ●

D66 wil dat de gemeente zorgt voor voldoende plek voor bewegingsonderwijs. Op dit moment is er een tekort aan gymzalen en sportvelden om al het bewegingsonderwijs te faciliteren. D66 wil dat de gemeente met een oplossing komt, bijvoorbeeld door de bouw van een nieuwe gymzaal. ●

Inwoners met een Veenendaalpas moeten een budget krijgen die ze kunnen besteden aan huiswerkbegeleiding. Hierdoor kunnen niet alleen rijkere ouders, maar ook de armere ouders van Veenendaal hun kind de hulp bieden die ze nodig hebben. ●

D66 wil dat de gemeente een voortrekkersrol neemt om schoolverzuim tegen te gaan. Dit betekent dat de gemeente het contact tussen de scholen faciliteert en waar nodig de scholen adviseert. Kinderen moeten zoveel als mogelijk binnen het reguliere onderwijs blijven, waar dit niet mogelijk is moet een voorziening zoals Overstag beschikbaar blijven. ●

Op school geldt: 'smartphone thuis of in de kluis'. Op veel scholen zijn smartphones of smartwatches tijdens de lessen inmiddels verboden. Tijdens de pauzes mogen ze vaak nog wel gebruikt worden. Tegelijkertijd kampen steeds meer jongeren met smartphone gerelateerde problemen zoals verslavingen. D66 wil daarom dat een gezamenlijke aanpak wordt afgesproken met alle scholen en dat het principe thuis of in de kluis wordt toegepast. ●

D66 is voor een acceptatieplicht onder Veense scholen. Dit betekent dat scholen in principe geen enkel kind kunnen weigeren. Dit zorgt voor maximale keuzevrijheid bij ouders, maar vraagt ook om flexibiliteit van scholen en gemeente. ●

D66 wil meer openbare studieplekken in Veenendaal. Op dit moment zijn er maar zeer weinig studieplekken in onze stad. D66 wil dat er in het centrum en in grote wijken zoals Oost, West en het Ambacht studieplekken komen. In het verleden heeft D66 er met succes voor gezorgd tot er extra studieplekken in de cultuurfabriek kwamen. ●

D66 wil een dependance van een hogeschool en/of universiteit in Veenendaal. Veenendaal is een jonge stad met veel ICT-bedrijven en studenten die deze studierichting kiezen. Om hierbij aan te sluiten wil D66 dat er bij de nieuwe wijk De-Klomp een dependance van een hogeschool of universiteit komt. ●

D66 wil het aanbod van MBO-opleidingen uitbreiden. Op dit moment kent Veenendaal een paar opleidingen op MBO-niveau. D66 wil dit aanbod uitbreiden en meer MBO-studenten naar onze stad Halen. ●



Hoofdstuk 8:

Ambitie voor:

**Een democratische &
veilige stad**

Vrijheid en democratie zijn twee van de grootste goeden die we hebben in Nederland. Daar moeten we zuinig op zijn, ook op lokaal niveau. Daarom wil D66 dat de gemeente garandeert dat onze stad veilig, vrij en democratisch is. We versterken de lokale journalistiek, willen dat de gemeente beter voorbereid is op incidenten en zetten in op een fusie met Rhenen en Renswoude. Ook willen we dat het gemeentebestuur radicaal transparant is.

D66 wil dat het gemeentebestuur radicaal transparant is. Dit betekent onder andere dat alle geschriften rondom besluitvorming pro-actief openbaar gemaakt worden, de gemeente journalisten en inwoners altijd te woord staat en dat de gemeente alleen geheimhouding ergens oplegt als dat het algemeen belang dient. Zo zorgen we voor een betrouwbare gemeente en voorkomen we debacles zoals rondom het NTA-onderzoek. ●

Veenendaal, Rhenen en Renswoude moeten fuseren tot één gemeente. Gemeenten krijgen steeds meer taken, hierbij maakt schaal het makkelijker om deze taken uit te voeren. Nu al voert Veenendaal veel taken voor haar bureaus uit. Daarom wil D66 dat Veenendaal fuseert met haar buurgemeenten in het noorden en zuiden. Ook zullen er aan Veenendaal veel nieuwe huizen in Renswoude en Rhenen gebouwd moeten worden. Een fusie maakt het makkelijker om het voorzieningenniveau op peil te houden en deze ontwikkelingen te versoepelen. ●

We willen investeren in een evenement dat sociale inclusie viert. Vanuit het budget voor evenementen wil D66 dat er ook een evenement wordt mede-gefinancierd die de sociale diversiteit van Veenendaal viert, en aandacht vraagt voor emancipatie van groepen. Dankzij D66 heeft een evenement zoals Veenendaal Pride tot in elk geval 2027 hiervoor nu een eigen budget. ●

D66 wil dat het regionale discriminatiemeldpunt beter bekend wordt onder Veenendalers. Op dit moment wordt weinig discriminatie gemeld in Veenendaal, volgens het meldpunt zelf is dit omdat het maar weinig bekend is in Veenendaal. D66 wil dat de gemeente zich inzet om dit meldpunt beter onder de aandacht te brengen. ●

Bij gemeentelijke besluiten die inwoners direct raakt (zoals omgevingsplannen) willen we alle belanghebbende horen. Dit betekent echter niet dat de gemeente alle wensen 1- op 1 over kan nemen. Er moeten duidelijke kaders meegegeven worden, en binnen die kaders moet de gemeente serieus luisteren naar de opvattingen van onze inwoners. ●

D66 wil dat de gemeente beter gebruik maakt van onze jongerenraad, en vaker om advies vraagt. Jongeren en kinderen zijn de toekomst van onze stad, hun stem vindt een plek in onze jongerenraad. Op dit moment maakt het college echter maar zeer summier gebruik hiervan. D66 wil dat deze groep jongeren vaker om advies gevraagd wordt. ●

D66 wil dat de gemeentelijke communicatie altijd, en voor iedereen goed te begrijpen is. Dit betekent bijvoorbeeld dat de gemeente communiceert op taalniveau B1 of A2, teksten zoveel mogelijk vertaalt en voor mensen die 'digitaal onvaardig' zijn een fysiek servicepunt heeft. ●

Veenendaal moet in de Utrechtse omgevingsvisie aangekaart worden als de derde metropool, naast Utrecht en Amersfoort. De provincie Utrecht stelt binnenkort een visie op voor hoe Utrecht er in 2050 uit moet zien. Op dit moment lijkt het erop dat alleen Utrecht en Amersfoort als centrumgemeente worden aangemerkt. D66 wil dat Veenendaal ook deze positie krijgt, zodat het mee kan profiteren van broodnodige provinciale investeringen in bijvoorbeeld de openbare ruimte. ●

Het merk FoodValley moet beter onder de aandacht komen van inwoners. In FoodValley verband worden veel afspraken gemaakt over o.a. woningbouw, de energietransitie en het binnenveld. De lokale politiek heeft hier wel invloed op, maar maakt deze afspraken niet direct zelf. D66 wil dat de gemeente hier transparant over is en vaker informeert over de werkzaamheden en successen van de FoodValley. ●

Veenendaal moet de voorbereiding op incidenten op orde krijgen. Als er nu een (groot) incident ontstaat zoals een regionale stroomstoring zijn wij in Veenendaal niet voorbereid. D66 wil dat de gemeente voorbereidingen treft door bijvoorbeeld het inrichten van noodpunten en het stimuleren van de zelfredzaamheid van inwoners. ●

D66 wil dat de gemeente investeert in goede, onafhankelijke lokale journalistiek. De journalistiek wordt ook wel de vierde macht genoemd, ze houden het (lokale) bestuur scherp en stellen misstanden aan de kaart. D66 wil dat de gemeente de lokale journalistiek in haar kracht zet om de taak als vierde macht beter op te pakken. ●

D66 wil dat ook de komende jaren de subsidie voor maatschappelijke initiatieven doorgaat. Via deze subsidie kunnen inwoners de gemeente vragen om bij te dragen aan eigen initiatieven zoals een buurtfeest, straatkrant of wijkspeeddate. ●

Voor kansarmen jongeren moet de gemeente zelf stage en werkplekken realiseren, als ook partners stimuleren dit te doen. Zo bieden we deze jongeren een perspectief en verkleinen we de kans dat ze in een later stadium in de criminaliteit verzeild raken. ●

D66 wil sterke wijkteams voor de preventie van criminaliteit. Als de wijkmanager een luisterend oor is, weet wat er speelt in de wijk en goed contact heeft met instellingen zoals de gemeente en politie verkleinen we de kans dat er criminaliteit ontstaat. ●

D66 wil de digitale weerbaarheid van inwoners vergroten door informatiecampagnes en trainingen. Bijvoorbeeld door de krantenpagina voor gemeentenieuws (bij weinig nieuws) hiervoor te gebruiken en samen met scholen, bedrijven en de cultuurfabriek trainingen te organiseren. Zo voorkomen we dat mensen de dupe worden van internetcriminaliteit en oplichting. ●

Op plekken waar criminaliteit bekend is, is D66 voor cameratoezicht. Hier moet wel een goede balans tussen privacy en veiligheid zijn. D66 is daarom tegen camera's met automatische gezichtsherkenning. ●

D66 wil dat Veenendaal voldoet aan de spreidingswet, ook als deze komt te vervallen. Iedereen die met goede reden vlucht is welkom in Europa. D66 wil naast een goede Europese spreiding, ook een goede Nederlandse spreiding. Samen met Rhenen en Renswoude moet Veenendaal kijken hoe we onze verantwoordelijkheid nemen om de opvangcrisis op te lossen. ●

Veenendaal moet asielzoekers blijven helpen met het vinden van (vrijwilligers) werk en het leren van de Nederlandse taal. De Veense aanpak voor het begeleiden van asielzoekers is bewezen effectief. Er zijn weinig tot geen incidenten en een meerderheid van de asielzoekers heeft (vrijwilligers)werk. D66 wil dat deze aanpak behouden blijft wanneer de verantwoordelijkheid straks wordt overgedragen van de gemeente naar het COA. ●



Hoofdstuk 9:

Ambitie voor: Een financieel gezonde stad

De politiek is niet alleen verantwoordelijk voor de huidige Veenendalers, maar ook voor die van de toekomst. Daarom moeten we nu solide financieel beleid voeren, én investeren in de toekomst. D66 komt met een aantal plannen om de gemeentelijke financiën ook in de toekomst op orde te houden.

Veenendaal moet zich actief verzetten tegen de bezuinigingen op het gemeentefonds. Het grootste deel van de gemeentelijke middelen komt uit het gemeentefonds. Steeds meer gemeenten komen echter financieel in de problemen doordat het Rijk de grootte van dit fonds laat afnemen. ●

Veenendaal moet taken aan het Rijk teruggeven als deze hier geen middelen voor beschikbaar stelt. D66 moet, in een groter verband van gemeenten, zich actief verzetten tegen de krimp van het gemeentefonds door taken waarvoor het geen of niet genoeg middelen krijgt terug te geven aan het rijk. ●

Beleid wordt getoetst op brede welvaart. Beleid en uitgaven worden niet alleen afgerekend op euro's, maar ook op welzijn, duurzaamheid en een gezondere toekomst voor Veenendalers. ●

Het gemeentelijk inkoopbeleid moet waar mogelijk lokaal georiënteerd zijn. Zo zorgen we ervoor dat gemeentelijke middelen zo veel mogelijk ten goede komen van lokale ondernemers. ●

Inwoners moeten zo min mogelijk merken van eventuele gemeentelijke bezuinigingen. Op het moment dat er door de gemeente bezuinigd moet worden, doen we dit in eerste instantie op plekken waar de meeste inwoners er weinig van merken. ●

We verhogen de toeristenbelasting met twee euro. We doen grote investeringen om de aantrekkelijkheid van onze stad te vergroten, dit doen we vooral voor onze inwoners maar ook voor bezoekers. Van bezoekers vragen we dus een eerlijke bijdrage aan onze binnenstad. ●

We heffen dezelfde parkeertarieven op elke dag van de week. Dit betekent dat we ook op zon- en feestdagen bezoekers van de binnenstad laten betalen voor het parkeren. ●

D66 wil onderuitputting tot een minimum beperken. De gemeente moet jaarlijks goed evalueren welke kosten echt gemaakt worden, en de budgetten daarop bijstellen. Zo voorkomen we dat er geld op de plank blijft liggen dat elders geïnvesteerd had kunnen worden. ●

D66 zet zich in voor gezonde financiële reserves. In financieel gezonde tijden, bouw je buffers op voor de zwaardere tijden. Daarom wil D66 dat er ten alle tijden een goed gevulde algemene reserve is. ●

De gemeente moet op het gebied van financiën zo transparant mogelijk zijn. Dit betekent dat alle uitgaven van de gemeente door inwoners, pers en politiek opgevraagd moeten kunnen worden. ●

Doorrekening verkiezingsprogramma

D66 is voor solide financieel beleid. De gemeentefinanciën moeten niet alleen voor nu, maar ook voor toekomstige generaties houdbaar zijn. Daarom hebben we ervoor gekozen om al onze plannen door te rekenen. Dit is geen precieze wiskunde, maar geeft wel een indicatie van de extra kosten en baten die de gemeente kan verwachten als het programma van D66 volledig uitgevoerd zou worden. In de tabel op de volgende pagina staan de extra kosten en baten van de gemeente Veenendaal. Op het betaald parkeren op zon- en feestdagen na legt D66 geen enkele extra kosten bij inwoners van Veenendaal.

Voor deze doorrekening is gekeken naar het prijspeil van 2025, waarna dit jaarlijks met de gewenste inflatie van 2% is geïndexeerd tot 2036. Gezien de huidige inflatie zullen naar alle waarschijnlijkheid zowel de kosten als baten harder stijgen dan deze 2%.

In de tabel op de volgende pagina is te zien dat D66 jaarlijks ongeveer 5,1 miljoen euro extra investeert in Veenendaal. Daartegenover staan 5,5 miljoen euro extra opbrengsten. Daarmee is ons programma niet alleen kostendekkend, maar levert het de gemeente jaarlijks bijna 4000 duizend euro aan extra investeringsruimte op. Dit komt doordat we vooral inzetten op de groei van Veenendaal, aansluitend op bestaande infrastructuur. Ook moet Veenendaal groeien als toeristische trekpleister. Dit is niet alleen goed voor ons ondernemersklimaat, maar ook voor de gemeentelijke financiën.

Voor de doorrekening geldt dat er rekening gehouden is met de bestaande bouwplannen +1.000 extra woningen. De groei rondom De Klomp en de Nieuwe Meent is hier nog niet in meegenomen.

Kijk op de volgende pagina voor de doorberekening, met een overzicht van een indicatie van alle extra kosten en baten uit het programma van D66 Veenendaal.

Indicatie extra inkomsten per bron in 2036	Bedrag:	Korte toelichting:
Extra bijdrage gemeentefonds	€3.382.000	Bij 1.000 nieuwe woningen. Conservatief geëxtrapoleerd van huidige bijdrage.
Inkomsten 1.000 extra woningen	€1.073.000	Gemiddelde gemeentelijke belastingen, jaarlijks 2% geïndexeerd. Los van huizen bij De-Klomp en de Nieuwe-Meent.
Extra parkerende bezoekers binnenstad	€537.000	Gemiddeld bezoek van 3 uur, jaarlijks 2% geïndexeerd.
Hogere toeristenbelasting	€224.000	Bij huidige 90.000 overnachtingen, jaarlijks 2% geïndexeerd.
30.000 extra overnachtingen	€172.000	Toeristenbelasting, jaarlijks 2% geïndexeerd.
Betaald parkeren op zon- en feestdagen	€112.000	Overgenomen uit gemeentelijke cijfers, jaarlijks 2% geïndexeerd.
Totaal jaarlijkse extra inkomsten:	€5.500.000	
Indicatie extra uitgaven per bron in 2036	Bedrag:	Toelichting:
Kosten voor & door groei van de stad	€2.729.000	De stad groeit fors onder de plannen van D66. Om dit te faciliteren en de extra kosten te dekken zijn financiële middelen nodig. Dit bedrag is voor de groei van 1.000 woningen.
Investeringsvervoersvrijheid	€570.000	Investerings in bijv. extra bussen, deelmobiliteit, parkeerhubs en fietspaden.
Subsidie tweede museum binnenstad	€375.000	Bijdrage voor een extra museum in onze stad.
Afschrijving + groenonderhoud Hoofdstraat	€324.000	Afschrijving extra investering (staat al investering gepland) + kosten extra groenonderhoud.
Kosten extra groenonderhoud	€300.000	Onderhoud van extra groen en parken.
Impuls duurzaamheid & klimaat doelen	€200.000	D66 heeft ambitieuze klimaatdoelstellingen, hier is extra geld voor nodig.
Extra bijdrage merk 'groenste winkelstraat'	€150.000	Ten behoeve van city marketing rondom het nieuwe merk van 'groenste winkelstraat van Europa'.
(deels) terugdraaien cultuurbezuiniging	€100.000	Voor de cultuur- en evenementensector.
Subsidie gevelvergroening	€100.000	Subsidie om gevels in de binnenstad te vergroenen.
Versterken lokale journalistiek	€85.000	Verhoging van de gemeentelijke subsidie voor lokale journalistiek zoals XON, RTV Utrecht en De Rijnpost.
Investeringssubsidie lokale ondernemers	€80.000	Voor slimme investeringen voor ondernemers.
Gemeentelijke bijdrage Trefpunt Ondernemen	€69.000	Voor het Trefpunt Ondernemen.
Bijdrage monumentensubsidie	€50.000	Gemeentelijke bijdrage aan het onderhoud van de monumenten van onze stad.
Extra studieplekken Veenendaal	€25.000	Gemeentelijke bijdrage om extra studieplekken te faciliteren.
Investerings jeugdzorg	€0	Netto 0, doordat deze investeringen zwaardere (duurdere) vormen van zorg voorkomen.
Totaal extra jaarlijkse uitgaven:	€5.157.000	
Balans plannen D66:	€343.000	
		*Op prijspeil 2036, rekening gehouden met een jaarlijkse indexering van 2%. Afgerond per €1.000.

Toelichting op verkiezingsprogramma

Ons programma is een programma op hoofdlijnen. Dit betekent dat lang niet overal even diep op is ingegaan als dat zou kunnen. Toch willen we per plan en doel context geven. Dit doen we, in de stijl van ons programma, op hoofdlijnen. In dit hoofdstuk geven we daarom een korte toelichting op de verschillende jaartallen in het stuk. Ook staan er bolletjes bij elk plan, met ieder een eigen betekenis, deze lichten we ook in dit hoofdstuk toe.

Door het document heen staan een aantal jaartallen als doel. Voornamelijk 2032 en 2036. Dit zijn indicatoren, en geen precieze jaartallen. Voor minder vergaande plannen hebben we 2032 als jaartal genomen om dit te realiseren, dit is de loop van dit programma plus 2 jaar. En voor ambitieuzere plannen nemen we tien jaar de tijd, tot 2036. De doelen met betrekking tot duurzaamheid en klimaat, zijn echter wel harde doelstellingen. Denk dan aan het doel om in 2045 aardgasvrij te zijn, en in 2050 volledig circulair.

Ook hebben we een drietal kleurcodes in het verkiezingsprogramma. Deze zeggen iets over hoe de gemeente bij machte is om dit plan te bereiken. Daarvoor zijn er de volgende drie kleuren:

Groen. De gemeente is volledig zelf bij machte om deze plannen uit te voeren, of beleid op dit punt te wijzigen. Soms is de gemeente voor het succes afhankelijk van of andere partijen meedoen, maar voor het beleid zelf is de gemeente volledig zelf verantwoordelijk.

Paars. De gemeente is deels verantwoordelijk voor dit beleid, maar moet ook samenwerkingen met andere overheden en/of partners. Hierin heeft de gemeente wel degelijk direct zelf invloed op het beleid, maar kan dit niet helemaal alleen aanpassen. Denk hierbij aan gemeenschappelijke regelingen en beleid in de regio FoodValley.

Roze. De gemeente is beperkt aan zet op dit beleidsterrein, en kan vooral een lobby-functie vervullen. Op deze punten kan de gemeente wel invloed uitoefenen, en soms een harde lijn trekken, maar heeft het geen bevoegdheid om zelf beleid te maken. Op deze beleidsterreinen helpt het dat D66 een landelijke partij is met een breed netwerk in andere bestuurslagen. Via dit netwerk lobbyen we, naast de gemeente zelf, voor een nog mooier Veenendaal.