Motie overdekte fietsenstalling

Agenda nummer	Volgnummer	Aan
Datum: 12 november 2026		De raad van de gemeente Hulst

Indiener(s): Groot Hontenisse-Hulst, D66 Hulst

☒ **Motie naar aanleiding van agendapunt nr. 8**

☐ **Motie over een niet op de agenda opgenomen onderwerp**

Onderwerp: Overdekte fietsenstalling in centrum van vestingstad Hulst

De gemeenteraad van Hulst, in vergadering bijeen op 12 november 2026,

Constaterende dat:
- Er gewerkt wordt aan een herinrichting van het centrum van onze vestingstad Hulst.
- Dat dit het moment is om zaken die een meerwaarde hebben voor onze eigen inwoners en toeristen die op de fiets onze stad bezoeken nader te onderzoeken en dit voor te leggen aan de raad ter besluitvorming.

Overwegende dat:
Een overdekte (bij voorkeur bewaakte) fietsenstalling in het centrum van Hulst aanzienlijke voordelen biedt voor het beschermen van fietsen en e-bikes, het stimuleren van het fietstoerisme met als gevolg het verminderen van het aantal auto's op en rondom de Grote Markt en het tegengaan van het rommelig aanzicht van de fietsen in en naast de rekken.
Hoewel plannen voor dergelijke centrale stallingen soms logistieke en financiële uitdagingen kennen, sluit het idee naadloos aan bij de langetermijnvisie van onze gemeente om de historische vestingstad aantrekkelijker en beter leefbaar te maken.

De belangrijkste redenen voor een overdekte fietsenstalling in het centrum van vestingstad Hulst zijn:

1. Bescherming van (elektrische) fietsen
- **Diefstalpreventie:** Hulst trekt veel winkelend publiek en terrasbezoekers. Omdat de gemiddelde e-bike of bakfiets erg kostbaar is, laten fietsers hun bezit liever achter op een plek met sociale controle, eventueel cameratoezicht of een beheerder.
- Weersbestendigheid: Niets is zo vervelend als een kletsnat zadel of elektronische fietsonderdelen die blootgesteld worden aan felle regenbuien. Een overkapping houdt de fietsen droog en verlengt de levensduur.

2. Boost voor het toerisme en de lokale economie
- **Bourgondische recreanten:** Hulst profileert zich sterk als een bourgondische vestingstad die veel dagtoeristen en wielrenners trekt. Toeristen die hun fiets veilig en overdekt kunnen achterlaten, blijven langer in de stad hangen, bezoeken bijvoorbeeld sneller Museum Hulst en besteden meer bij de lokale horeca en winkels.

3. Verbetering van het straatbeeld en de leefbaarheid
- Hoewel de fietsbeugels zeker nodig zijn, is het niet altijd een fraai beeld in onze straten. Helaas worden de fietsen niet altijd geplaatst zoals het hoort en dat geeft een rommelig straatbeeld
- **Autoluw centrum:** In de Omgevingsvisie Land van Hulst willen we de dominantie van de auto in het stadsbeeld terugdringen. Door een faciliteit als fietsenstalling aan te bieden, wordt de drempel verlaagd om met de fiets Hulst te bezoeken.
- Een overdekte fietsenstalling zal de kwaliteit en het comfort bieden wat onze binnenstad nodig heeft. Fietsbeugels hinderen voetgangers, met name mensen met kinderwagens en rolstoelgebruikers.

4. Oplaadmogelijkheden

- **E-bike hub:** Een moderne overdekte stalling kan direct worden uitgerust met oplaadpunten. Bezoekers kunnen zo hun accu bijladen terwijl ze de stad verkennen, wat ideaal is voor fietsers die langere routes door Zeeuws-Vlaanderen afleggen.

5. Dit proces vraagt om een zorgvuldige afweging tussen **financiële haalbaarheid, monumentale inpassing en samenwerking met lokale ondernemers en inwoners**.

Roept het college op om:

1. Een onderzoek naar locatiekeuze en passend ontwerp uit te voeren;
Locatiestudie uitvoeren: Het college onderzoekt welke plekken in de historische binnenstad geschikt zijn, waaronder leegstaande panden in de winkelstraten en een inpandige of ondergrondse oplossing. De binnenstad kent immers een beschermd stadsgezicht.
Een ontwerp voorzien dat past bij de voorkeurslocatie.
Capaciteit bepalen: in kaart brengen hoeveel fietsparkeerplekken er nodig zijn, rekening houdend met piekmomenten zoals tijdens evenementen.

2. Exploitatiemodel en beheer te bepalen
Onderzoek wel of geen bewaking, cameratoezicht en (automatische) verlichting.
Te onderzoeken of voor de bezetting van een bewaakte stalling samengewerkt kan worden met lokale sociale werkvoorzieningen of re-integratietrajecten, wat direct maatschappelijke meerwaarde oplevert.

3. Financiële haalbaarheid te onderzoeken

4. Subsidies te werven:
- onderzoek naar cofinanciering bij provincie Zeeland (bijvoorbeeld vanuit budgetten voor duurzame mobiliteit of plattelandsontwikkeling) of Europese subsidies voor toeristische infrastructuur.

5. Draagvlak te onderzoeken en communicatie
* Ondernemers, inwoners en fietsers betrekken.

6. De uitkomsten vóór het definitief ontwerp van de Grote Markt, en uiterlijk bij de kadernota 2028, ter besluitvorming aan de raad voor te leggen.

Toelichting:
We willen onze gemeente promoten als fietsgemeente met onze toeristische vestingstad, fietsroutes in ons buitengebied en grensoverschrijdend. We willen ons gastvrij opstellen naar onze bezoekers toe. De Vestingcross, het WK veldrijden, het Bikepark zijn gerealiseerde zaken die recht doen om ons als fietsgemeente sterker op de kaart te zetten.
De herinrichting van de Grote Markt is hét moment om te laten zien dat we verder kijken voor de fietsende bezoekers dan hekken om fietsen tegen te plaatsen. We willen ons onderscheiden door een overdekte fietsenstalling in het centrum te plaatsen. Dat stapje meer zetten. Een van harte welkom aan de fietsers die onze vestingstad aandoen. Een mooi plaatje erbij op het visitekaartje van Hulst als fietsgemeente. Dit is hét moment.

De indieners:

Fractie	**Handtekening**
Algemeen Belang Groot Hulst	
Groot Hontenisse-Hulst	
PRO	
BvO	
CDA	
VVD	

Motie

D66	
Fractie Inez Mangnus	

Motie aangenomen / verworpen met ……stemmen voor en …….stemmen tegen.

Namens de gemeenteraad van de gemeenteraad van Hulst,

De Raadsgriffier	De Raadsvoorzitter