

Motie ruimte voor energieopslag en laadinfrastructuur in het buitengebied

Agenda nummer	Volgnummer	Aan
Datum: 24 september 2026		De raad van de gemeente Hulst
Indiener(s): D66 Hulst		

- ☐ **Motie naar aanleiding van agendapunt nr.**
x Motie over een niet op de agenda opgenomen onderwerp

De raad van de gemeente Hulst, in vergadering bijeen op 24 september 2026,

Constaterende dat:

- het elektriciteitsnet in Zeeuws-Vlaanderen naar verwachting tot 2033–2035 in congestie verkeert, en nieuwe of zwaardere aansluitingen tot die tijd op een wachtlijst komen;
- agrarische bedrijven in Hulst beschikken over grote dakoppervlakken en bestaande netaansluitingen, en energieopslag achter de meter de meest directe manier is om die potentie te benutten;
- energieopslag en laadinfrastructuur bij deze bedrijven doorgaans niet passen binnen de regels van het omgevingsplan, waardoor per initiatief een buitenplanse omgevingsplanactiviteit moet worden doorlopen;
- in het buitengebied geen brandkranennet aanwezig is, waardoor elk energieopslagsysteem een afzonderlijke bluswatervoorziening vergt die per geval wordt beoordeeld.

Overwegende dat:

- dergelijke voorzieningen inmiddels ook een publieke functie vervullen: de stallings- en laadlocatie voor het Zeeuwse openbaar busvervoer in Zeeuws-Vlaanderen is gerealiseerd bij een agrarisch bedrijf in Biervliet, juist omdat daar voldoende stroom beschikbaar was;
- individuele afwijkingstrajecten kostbaar zijn en niet meeschalen met een groeiend aantal aanvragen, terwijl kaders vooraf de gemeente juist méér grip geven op landschappelijke inpassing en veiligheid;
- Hulst een grensgemeente is, en initiatieven die hier niet tijdig kunnen landen uitwijken naar Vlaanderen, met verlies van investeringen, werkgelegenheid en verduurzaming.

Verzoekt het college:

1. uiterlijk 1 mei 2027 beleidsregels vast te stellen voor het verlenen van medewerking aan energieopslagsystemen en laadinfrastructuur bij agrarische en overige bedrijven in het buitengebied, met daarin in ieder geval situering, maximale omvang en veiligheidsvoorwaarden conform PGS 37-2, alsmede landschappelijke inpassing die wordt vastgelegd in een inpassingsplan met instandhoudingsverplichting;
2. met Veiligheidsregio Zeeland een gestandaardiseerde advies- en toetsingsroute af te spreken, inclusief een of meer standaardoplossingen voor bluswatervoorziening;
3. te onderzoeken of deze kaders bij de eerstvolgende wijziging van het omgevingsplan als directe regels kunnen worden opgenomen, en de raad hierover te informeren bij vaststelling van de beleidsregels,

en gaat over tot de orde van de dag.

Motie ruimte voor energieopslag en laadinfrastructuur in het buitengebied

De indieners:

Fractie	Handtekening
D66 Hulst	
Algemeen Belang Groot Hulst	
Bouwen van Onderop	
CDA	
Groot Hontenisse-Hulst	
VVD	
PRO	

Namens de gemeenteraad van de gemeenteraad van Hulst,

De Raadsgriffier

De Raadsvoorzitter

Toelichting

Deze motie richt zich niet op afzonderlijke aanvragen, maar op het systeem daarachter. Elk energieopslagsysteem in het buitengebied is nu een unicum: de ruimtelijke afweging wordt per geval gemaakt en het veiligheids- en bluswateradvies wordt per geval opgebouwd. Daardoor kost de tweede aanvraag ongeveer evenveel tijd en capaciteit als de eerste, terwijl het aantal aanvragen de komende jaren juist toeneemt.

Kaders vooraf lossen dat op zonder dat de gemeente zeggenschap inlevert. Integendeel: waar nu per initiatief onderhandeld wordt over inpassing en veiligheid, liggen de voorwaarden dan vast en weet een initiatiefnemer vooraf waar hij aan toe is. Met PGS 37-2 bestaat bovendien een landelijk veiligheidskader voor stationaire lithium-houdende energieopslagsystemen dat lokaal alleen nog vertaald hoeft te worden.

Dat het hier om meer gaat dan ondernemersbelang, laat Biervliet zien. Daar heeft een agrarisch familiebedrijf op eigen initiatief zonne-opwek, opslag en zware laadinfrastructuur gerealiseerd. Diezelfde locatie is nu aangewezen als stallings- en laadlocatie voor het Zeeuwse openbaar busvervoer, omdat de beschikbaarheid van stroom bepalend was voor de locatiekeuze. Private investeringen in het buitengebied dragen daarmee inmiddels een publieke taak.

De urgentie is niet abstract. Zolang netverzwaring in Zeeuws-Vlaanderen op zich laat wachten, is opslag achter de meter voor veel bedrijven de enige route om te blijven verduurzamen en groeien. In een grensgemeente met een reëel alternatief op enkele kilometers afstand is uitstel geen theoretisch risico.

Tot slot verdient het aanbeveling dat de gemeente initiatiefnemers actief wijst op de mogelijkheid van maatschappelijke prioritering bij de netbeheerder voor initiatieven die netcongestie verlichten, en op de landelijke ondersteuning via het netcongestieloket van RVO.

Financiële consequenties: uitvoering binnen bestaande formatie en middelen; geen aanvullend budget gevraagd. Kaderstelling vooraf verlaagt naar verwachting de behandelast per aanvraag.