



D66 - Hulst fractie  
T.a.v. Griffier  
Postbus 49  
4560 AA Hulst

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Bijlage(n)
Behandeld door M. van Laere	Zaaknummer 970469	Datum 6 februari 2026

Onderwerp  
Schriftelijke vragen over weerbaarheid energievoorziening, communicatie en leveringszekerheid

Geachte raadsleden,

Op 26 januari 2026 heeft de D66 fractie schriftelijke vragen ingediend bij het college van B&W over de stroomstoring die reeds heeft plaatsgevonden. De vragen gaan over de leveringszekerheid van elektriciteit voor de inwoners en burgers. De beantwoording vindt u in deze brief.

A. Communicatie, impact en cijfers:

- 1. Is het college bekend met de berichtgeving van Stedin waarin gesproken werd over 'slechts' 4.000 getroffen huishoudens?*
  - Ja. In eerste instantie is het aantal getroffen huishoudens gecommuniceerd op circa 4.000. Dat was gebaseerd op de toen beschikbare storingsinformatie. Naarmate het inzicht in het exacte getroffen gebied is verfijnd, is dit aantal bijgesteld.
- 2. Deelt het college de analyse van D66 dat, gezien de volledige uitval in postcodegebieden 4561 t/m 4565 (en delen van Terneuzen), het daadwerkelijke aantal eerder rond de 16.000 huishoudens en bedrijven lag?*
  - Stedin heeft de definitieve storingsanalyse afgerond. In totaal waren 14.777 klanten getroffen. De eerdergenoemde circa 4.000 huishoudens betrof een eerste inschatting op basis van de toen beschikbare storingsinformatie. Zodra er meer inzicht kwam in de omvang van het getroffen gebied, is dit aantal bijgesteld. Het door D66 genoemde aantal van 16.000 ligt hoger dan onze definitieve vaststelling. Voor de verdere communicatie hanteren wij daarom het bevestigde totaal van 14.777 getroffen klanten.
- 3. Is het college het met ons eens dat inaccurate berichtgeving door de netbeheerder het draagvlak en het vertrouwen bij onze inwoners schaadt? Zo ja, is het college bereid Stedin om opheldering te vragen over deze discrepantie?*
  - Stedin is zich ervan bewust dat duidelijke en juiste informatie belangrijk is voor het vertrouwen van inwoners. Bij een storing werken ze met gegevens die in de eerste fase

Afdeling: Wonen & Werken

**Bezoekadres:**

Grote Markt 24 4561 EB Hulst  
Telefoon 14 0114  
Vanuit buitenland +31 114 389000  
Telefax +31 114 314627  
WhatsApp +31 6 13323399

**Postadres:**

Grote Markt 21 4561 EA Hulst  
Postbus 49 4560 AA Hulst

Website [www.emeentehulst.nl](http://www.emeentehulst.nl)

**Bankgegevens:**

IBAN NL 21 BNGH0285044370  
BIC BNGHNL2G  
BTW Nummer NL8109.88.707.B.01  
KvK Nummer 20165080

nog kunnen wijzigen. Daarom geven ze altijd snel een eerste inschatting en stellen we deze bij zodra aanvullende en gevalideerde informatie beschikbaar is.

4. *Hoe beoordeelt het college de crisiscommunicatie vanuit de Veiligheidsregio en Stedin tijdens dit incident, met name het feit dat veel inwoners in het ongewisse bleven over de omvang en duur?*

- De crisiscommunicatie is uitgevoerd binnen de geldende kaders. In de eerste fase is gecommuniceerd op basis van voorlopige informatie. Bij nieuw inzicht is de verwachte hersteltijd geactualiseerd via de vaste kanalen. Het betrof een beperkte storing die binnen een uur is verholpen. Dit geeft geen aanleiding tot zorgen over de structurele betrouwbaarheid van het netwerk.

B. Betrouwbaarheid en schade

1. *Heeft het college inmiddels van Stedin een formele verklaring ontvangen over de exacte oorzaak van de storing op 5 januari? Zo nee, is het college bereid deze actief op te vragen?*

- De storing op 5 januari is ontstaan door een samenloop van omstandigheden. In verband met werkzaamheden in station Cambron was tijdelijk één van de twee transformatoren in bedrijf. Tegelijkertijd zorgden winterse omstandigheden en het spitsmoment voor een hoge belasting. In die situatie heeft een automatische beveiliging het net tijdelijk uitgeschakeld om overbelasting te voorkomen. Het op afstand omschakelen was op dat moment niet beschikbaar, waardoor op locatie is geschakeld en het herstel langer duurde dan gebruikelijk. Op 6 januari zijn de beveiligingsinstellingen aangescherpt en is het operationele proces rond werkzaamheden en piekbelasting geëvalueerd, om herhaling te voorkomen.

2. *Is het college bereid om bij Stedin aan te dringen op een heldere rapportage over of deze storing op zichzelf stond, of dat er een relatie is met de belasting van het net in onze regio?*

- Uit de rapportage blijkt dat de storing van 5 januari het gevolg was van een samenloop van omstandigheden: werkzaamheden in station Cambron waarbij tijdelijk één transformator beschikbaar was, verhoogde belasting door winterweer en spits, en een beveiliging die het net correct uitschakelde om overbelasting te voorkomen. De analyse is direct uitgevoerd en het proces rond werkzaamheden in combinatie met piekbelasting is aangescherpt.

Deze storing staat op zichzelf en houdt geen verband met netcongestie. Het incident verandert niets aan de conclusie uit de rapportage dat het netwerk binnen de geldende normen betrouwbaar blijft functioneren

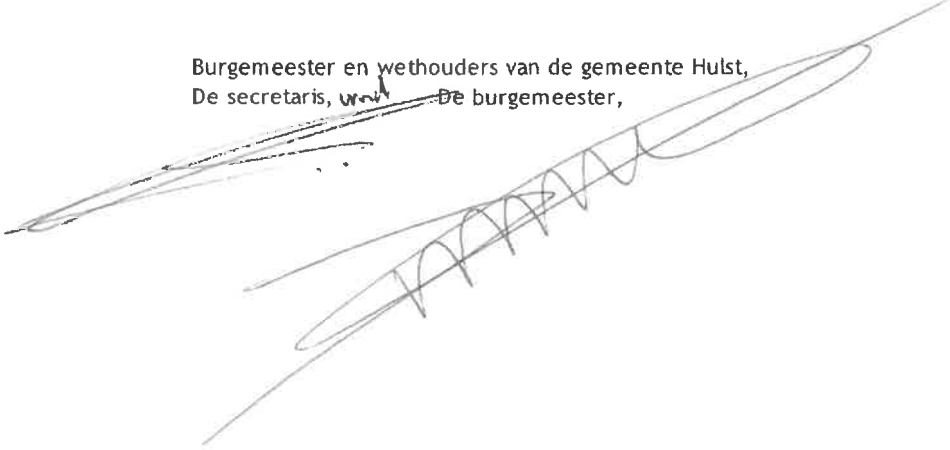
3. *Is het college bereid om in kaart te brengen (of te laten brengen) of, en in welke mate, onze lokale ondernemers en inwoners schade hebben geleden door deze storing, en met Stedin in gesprek te gaan over de afwikkeling hiervan?*

- Stedin brengt geen individuele economische schade in kaart voor ondernemers of inwoners na een storing. De storing van 5 januari betrof een beperkte onderbreking die binnen een uur is opgelost. Eventuele schadeafhandeling verloopt via de bestaande wettelijke kaders en de reguliere claim procedure. Storingen zijn helaas nooit volledig uit te sluiten, maar Stedin investeert voortdurend in onderhoud, vernieuwing en monitoring om de kans op grotere incidenten te minimaliseren en de impact te beperken.

Het college zet zich in om zo goed mogelijk voor de inwoners en bedrijven te zorgen. Zeker in deze tijde van netcongestie en de energietransitie vinden wij leveringszekerheid van elektriciteit belangrijk. De daarbij behorende communicatie in (nood)situaties is zeer belangrijk.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hulst,  
De secretaris, ~~w.w.~~ De burgemeester,



Gemeenteraad Hulst  
T.a.v. Griffier  
Postbus 49  
4560 AA HULST

Bezoekadres  
Grote Markt 24, 4561 EB Hulst

Postadres  
Grote Markt 21, 4561 EA Hulst  
Postbus 49, 4560 AA Hulst

Contactgegevens  
Telefoon 14 0114  
Vanuit buitenland +31 114 389 000  
Whatsapp +31 6 133 233 99  
info@gemeentehulst.nl  
www.gemeentehulst.nl

Bankgegevens  
IBAN NL 21 BNGH0285044370  
BIC BNGHNL2G  
BTW NL8109.88.707.B.01  
KvK 20165080

Geachte raadsleden,

Op 6 januari 2026 heeft de D66-fractie schriftelijke vragen ingediend bij het college van B&W over de stroomstoring die reeds heeft plaatsgevonden. Op 26 januari 2026 zijn deze vragen aangepast en is er wat verwarring ontstaan over de beantwoording. Op 27 februari 2026 heeft u antwoord gehad op het aangepast deel van de vragenlijst. Nu volgt de beantwoording op het tweede deel van de gestelde vragen.

C. Opvolging eerdere toezeggingen (Raadsvragen feb. 2024)

In de beantwoording van onze vragen van april 2024 stonden diverse zaken nog in de wacht. Nu we bijna twee jaar verder zijn:

1. Slim laden (Vervolgvrage):

1.1 Wordt bij nieuwe openbare laadpalen inmiddels contractueel de technische eis gesteld dat deze geschikt moeten zijn voor 'slim laden' en bi-directioneel laden, om zo actief netcongestie tegen te gaan? (Uw eerdere antwoord ging enkel in op parkeerdruk).

- *We zijn momenteel de overeenkomsten met onze CPO's (Charge Point Operator) aan het herzien en bespreken. Hierin wordt ook opgenomen dat de nieuwe palen standaard slim laden en netbewust laden mogelijk moet zijn.*

2. Verduurzaming gemeentelijk vastgoed:

2.1 Is het onderzoek naar de aansluitingen van gemeentelijke panden (aangekondigd voor 2024) Afgerond?

- *De aansluitingen van het gemeentelijk vastgoed zijn in kaart gebracht.*

2.2. Voldoen onze aansluitingen voor de verduurzamingsopgave?

- *Dit wordt meegenomen in de door de raad in 2025 goedgekeurde Routekaart Gemeentelijk Vastgoed. Dan wordt pas duidelijk welke aansluiting nodig is. De routekaarten voor de verschillende gebouwen worden uitgewerkt, waarbij de specificaties vastgelegd worden (lopend project tot 2050).*

3. Plan van Aanpak:

**Uw kenmerk**

**Ons kenmerk**  
970469

**Onderwerp**  
Aangepaste vragen D66 Weerbare energievoorziening

**Behandeld door**  
Wonen & Werken

**Datum**  
12 maart 2026

**Verzenddatum**  
12 maart 2026

**Bijlage(n)**



3.1. U wachtte destijds op het 'netcongestiemanagementonderzoek'. Zijn de resultaten hiervan binnen en is er nu een concreet plan van aanpak om netcongestie lokaal het hoofd te bieden?

- *Het onderzoek is te vinden bij: <https://www.tennet.eu/nl/de-elektriciteitsmarkt/congestiemanagement/onderzoeken-naar-congestiemanagement/congestieonderzoek-zeeland>. Dit geeft een uitleg waarom er congestie is een zeeland. TenneT is bezig met een herijking, wat betekent dat ze aan het onderzoeken zijn of er ruimte is op het net nu er nieuwe flexcontracten zijn afgesloten. Deze resultaten hopen zij eind april te hebben.*

#### D. Infrastructuur

1. Status Cambron: In het investeringsplan stond de start van de voorbereiding voor de uitbreiding van onderstation Cambron gepland voor 2025.

1.1 Is dit daadwerkelijk gestart en ligt de realisatie voor 2030 nog op schema?

- *Er is gestart met het vervangen van de transformatoren, zowel afname als opwek. Uitvoering hiervan volgt gedurende het jaar 2026. Het verzwaren van de verbindingen in zowel afname als opwek zit in de studiefase, waarbij de uitvoering ervan gepland staat voor 2030.*

2. Ondergronds brengen 50kV:

2.1 Kan het college bevestigen dat de nieuwe 50kV-verbinding ondergronds wordt aangelegd en de oude bovengrondse lijnen verdwijnen, ten gunste van ons landschap?

- *Dit alles zal onder de grond aangelegd worden. Er zijn plannen om de bovengrondse kabels de slopen en te vernieuwen ondergronds. Hier gaat nog een besluit op komen, maar er is nog niet duidelijkheid wanneer dit zal zijn.*

#### E. Strategische Kwetsbaarheid en Lokale Energiehubs

Hulst ligt aan het 'einde van de lijn' en is voor de energievoorziening grotendeels afhankelijk van de infrastructuur (en de kabel onder de Westerschelde) richting de rest van Zeeland. Een breuk in die hoofdader legt heel Zeeuws-Vlaanderen plat.

1. Kwetsbaarheid regio:

1.1 Erkent het college dat Hulst door haar geografische ligging en beperkte infrastructuur extra kwetsbaar is?

- *Het college onderkent dat gemeente Hulst door haar geografische ligging en de beperkte ontsluitingsmogelijkheden extra kwetsbaar is.*

1.2 Is er op strategisch niveau overleg met de provincie en netbeheerder over hoe we deze afhankelijkheid van één toevoerlijn kunnen verminderen ("redundantie")?

- *Gemeente Hulst werk samen met regionale en provinciale partners aan het project Zeeuwse aanpak maatschappelijk weerbaarheid. Nagedacht wordt over het waarborgen van de ononderbroken levering van vitale nuts- en infrastructuurvoorzieningen zoals water, energie, ICT en mobiliteit. Het richt zich op het voorbereiden op verstoringen, het beperken van de impact ervan en het waarborgen van een snel en effectief herstel na incidenten.*



2. Lokale Energiehub: Gezien de netverzwinging nog jaren op zich laat wachten, is het tijd om strategischer te kijken naar lokale oplossingen.

2.1 Is het college bereid te onderzoeken of 'Lokale Energiehubs' in Hulst haalbaar zijn, naast het initiatief op de Hogeweg? Hierbij wordt lokale opwek (zon/wind) direct gekoppeld aan lokale afname en opslag, om zo het landelijke net te ontlasten en de lokale leveringszekerheid te vergroten.

- *Lokale energiehubs staan op de planning om onderzocht te worden waar dit allemaal mogelijk is en hoe. In eerste instantie wordt er gekeken of en op welke bedrijventerreinen deze gerealiseerd kunnen worden. Cohesie tussen de bedrijven speelt hier een groot rol in.*

2.2 Waar ziet het college, buiten de formele rol van de netbeheerder, nog mogelijkheden om als gemeente proactief bij te dragen aan het voorkomen van storingen of het versnellen van de netverzwinging?

- *Bij de planning van ruimtelijke ordeningsprocedures kan rekening worden gehouden met mogelijke vervolprocedures en de daarvoor benodigde voorbereidingstijd. Zo is het mogelijk om tijdens (de voorbereidingen van) de omgevingsplanprocedure alvast conceptstukken voor de omgevingsvergunning te beoordelen en deze ter consultatie voor te leggen aan externe partners. Op deze manier kan de uiteindelijke aanvraag voor de omgevingsvergunning sneller worden afgehandeld en verleend. Binnen RO-procedures kunnen dergelijke stappen dus deels parallel worden doorlopen. Een vergelijkbare werkwijze kan in principe ook worden toegepast bij particuliere aanvragen, bijvoorbeeld voor batterijsystemen. Daarbij geldt echter dat initiatiefnemers voor de aansluiting afhankelijk zijn van de netbeheerder.*



3. Operationele weerbaarheid:

3.1 Heeft de gemeentelijke organisatie zelf operationele problemen ondervonden tijdens deze diverse storingen?

- *Er zijn tot nu toe geen operationele problemen vastgesteld. De gemeente Hulst beschikt over een noodaggregaat en noodstroomaansluiting waarmee de gemeentewinkel, het stadskantoor en de gemeentewerken van noodstroom kunnen worden voorzien.*

3.2 Hebben de noodprotocollen bij de verschillende incidenten naar behoren gewerkt?

- *Het noodprotocol van Stedin heeft naar onze mening tijdens de storing in januari niet naar behoren gefunctioneerd. Op de website van Stedin was destijds geen informatie beschikbaar over de stroomstoring. Dit is besproken met de veiligheidsregio, die heeft aangegeven dit verder op te pakken met Stedin om herhaling in de toekomst te voorkomen.*

3.3 Beschouwt het college deze reeks incidenten als een 'geslaagde stresstest' of zijn er concrete verbeterpunten naar voren gekomen voor onze eigen crisisbeheersing?

- *Zie antwoord vraag 3.2. De verbeterpunten komen hopelijk naar voren wanneer de besprekingen met Stedin hebben plaatsgevonden.*

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hulst,  
De secretaris De burgemeester

