

Vraag voor het vragenhalfuurtje (Art. 35, Reglement van Orde)

Agendanummer 5	Volgnummer	Aan de voorzitter van de raad van de gemeente Hulst
Datum 21 maart 2024		
Indiener(s) ABGH, CDA, GHH, PvdA, HP, VVD, D66, FvD, Fractie Eckhardt, Fractie Willaert		

Datum raadsvergadering: 21 maart 2024

Onderwerp: Openbaar Vervoer

Portefeuillehouder: Gino Depauw

Vragen

- 1/ Hoe staat het college tegenover deze nieuwe aanbesteding?
- 2/ Wat zijn de plannen van ons college om de belangen van Hulst kenbaar te maken bij de Provincie?
- 3/ Daarnaast is communicatie ook essentieel. Veel mensen doen allerlei aannames over het alternatief, of over de Bredabus. Het schort echt aan een heldere vergelijking, hoe kunnen wij en onze inwoners een goede onderbouwing krijgen waarom de keuzes zo gemaakt zijn?
- 4/ Wat wordt de nieuwe reistijd, als men eerst met de bus naar Roosendaal moet en vanaf daar dan verder met de trein naar Breda en wat gaat dit dan kosten, vergeleken met een rit met de Breda bus nu?

Aanleiding voor de vragen:

Er komt een nieuwe aanbesteding van de Provincie voor het Openbaar Vervoer in Zeeland. Het lijkt er op dat Hulst er erg bekaaid vanaf komt. Er zijn verbeteringen in het voorstel tot aanbesteding, maar voor Hulst zal het betekenen dat de lijn 10 (Hulst-Kloosterzande-Terneuzen) komt te vervallen.
(Terwijl de gemeente Hulst bij het Plan Perkpolder altijd reclame heeft gemaakt dat Plan Perkpolder goed bereikbaar zou zijn met het openbaar vervoer, d.m.v buslijn 10). Maar nu wordt deze buslijn 10 dus vervangen door een 'scholierenlijn'

De Bredabus gaat verdwijnen en wordt dus vervangen door de zogenaamde Roosendaal bus. Hulst heeft geen treinverbindingen. Geen andere publieke vervoersmiddelen. Met het schrappen van deze vrijwel laatste voorzieningen maakt de gemeenteraad van Hulst zich grote zorgen.

Verdere verschraling van een toch al slecht bruikbaar systeem zorgt voor nog minder gebruikers.

Indiener(s),