



### **Probleemstelling exorbitante tarieven openbaar laden**

De laadtarieven in Zeeuws-Vlaanderen lijken structureel hoger te liggen dan elders.<sup>1</sup> En behoren tot de hoogste tarieven in Nederland. Dit is niet iets waar je met kop en schouders graag wilt uitsteken. Onze inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties hebben hier structureel last van. Een deel van die rekening komt uiteindelijk ook op het bordje van onze gemeenten. Via het WMO en leerlingenvervoer bijvoorbeeld. Steeds meer vervoer is elektrisch dus dit aandeel is echt aan het toenemen.

Wat ondergetekende fracties betreft is dit niet acceptabel. Er is geen sprake van een vrije markt, want er zijn slechts enkele partijen die laadpalen mogen plaatsen. Dit gaat via overeenkomsten met de gemeente. Hier kunnen wij dan ook invloed op uitoefenen en bijvoorbeeld 'slimme' laadpalen eisen, zodat deze helpen tegen netcongestie. Maar ook rondom de tarieven is uiteraard invloed uit te oefenen.

Op andere plaatsen in Nederland zijn er afspraken gemaakt over (maximale) tarieven.

Wij zijn nu de duurste van NL en dat is gewoon niet ok. Niet voor onze inwoners, bedrijven en niet voor onze maatschappelijke organisaties.

Onderstaande motie zal in de gemeenten Hulst, Sluis en Terneuzen ingediend worden.

### **Motie vreemd aan de orde van de dag**

De Raad van de gemeente Hulst, in vergadering bijeen op 4 juli 2024,

Constaterende dat:

- Tarieven van openbaar laden in Zeeuws-Vlaanderen opmerkelijk hoog zijn;

Wetende dat:

- Gemeenten hier invloed op kunnen uitoefenen;

Roept het college op:

- al het mogelijke te bewerkstelligen om de openbare laadtarieven zo snel mogelijk marktconform te krijgen;

En gaat over tot de orde van de dag.

D66 Hulst  
Pieter de Bruijn

---

<sup>1</sup> <https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/16348665/elektrisch-rijden-in-zeeuws-vlaanderen-laadt-maar>