

Schriftelijke vraag aan het college (Art. 32, Reglement van Orde)

		Aan de voorzitter van de raad van de gemeente Hulst
Datum		
20 december 2024		
Indiener(s): D66		

Onderwerp:

Ruiterroutes

Portefeuillehouder:

Dhr. D. Steijaert

Vragen:

1. Welke stakeholders zijn allemaal bij de plannen betrokken?
2. Vanuit welke hoek (Toeristisch ontwikkelplan / Sport?) en portefeuille, is dit plan uitgewerkt?
3. Wat is de huidige staat van de plannen?
4. Wat zijn nog de te nemen drempels?
5. Kan het college aangeven wanneer ook in Hulst tot uitvoering overgegaan zou kunnen worden?

Aanleiding voor de vraag

Als burgerinitiatief is er ooit een plan uitgewerkt, met financiering vanuit de gemeente, om te komen tot ruiterroutes in het buitengebied van Hulst. In vergelijkbare trajecten zijn er zo de afgelopen jaren routes gerealiseerd in Sluis en Terneuzen¹. In Hulst is het helaas nog niet tot uitvoering gekomen.

Onze fractie heeft wethouder Steijaert hier al vaker op bevraagd. In het kader van het Grenspark, toerisme en recreatie, maar ook sport, zouden deze ruiterpaden echt van meerwaarde zijn voor onze gemeente.

Na de grote inzet van alle betrokkenen en een kant-en-klaar plan, horen wij graag van het college waar het op stukt. Zie hiertoe bovenstaande vragen.

Toelichting

-

Namens D66

P. de Bruijn

1 <https://www.pzc.nl/zeeuws-vlaanderen/nog-even-wachten-op-de-ruiterpaden-door-de-west-zeeuws-vlaamse-duinen~a59c08be/>

► **Eindelijk, de ruiterpaden in West-Zeeuws-Vlaanderen komen eraan**

‘Een stimulans voor de streek’

De eerste plannen stammen al van 1998. Nu is het eindelijk zo ver. De aanleg van ruiterpaden aan de West-Zeeuws-Vlaamse kust is deze week begonnen.

Bob Maes
Nieuwvliet

In de Verdrongen Zwarte Polder ligt een strookje, in de Braakman een postzegel. Daar houdt het op voor ruiters die in Zeeuws-Vlaanderen willen toeren met hun paard. Natuurlijk maken ze gebruik van wegen of fietspaden, maar prettig is dat niet. Voor ruiters niet en ook niet voor andere weggebruikers. „Aparte routes voor ruiters zijn veel veiliger”, zegt Monique van der Werff, bestuurslid van de stichting Ruiter- en Menroutes Zeeuws-Vlaanderen.

In het steeds drukker kustgebied van West-Zeeuws-Vlaanderen werden ruiterpaden een must. „Fietsen, elektrische fietsen, scooters, golfkarretjes, paarden... In de duinen rijdt alles door elkaar. Het werd veel te onveilig”, weet bestuurslid Jens Risseeuw. Er zijn al meerdere ongelukken gebeurd. Vanaf het najaar, wanneer de ruiterpaden officieel geopend worden, moet dat verleden tijd zijn.

Paardenpoep

Deze week is de aanleg begonnen. Tussen Nieuwvliet, Groede en Breskens komt 22 kilometer aan paden te liggen. De klus kost zo’n 65.000 euro. De gemeente Sluis en provincie zijn de grootste betalende, de rest van het geld is door fondsenwerving bij elkaar geharkt. „Het wordt geen ronde, je kunt op meerdere locaties de paden betre-



▲ De route voert ruiters langs Waterdunen. In het midden Monique van der Werff en Jens Risseeuw. FOTO FRANK PETERS

den”, vertelt Van der Werff. „Zo kun je een tocht van tien of twaalf kilometer lopen. Het is eenvoudig om te starten bij manege Hippo d’Or in Nieuwvliet of bij Waterdunen, want daar kun je goed parkeren. Een groot gedeelte is onverhard, dat is beter voor de hoeven van het paard.”

De routes gaan zelden langs grote wegen, aldus Risseeuw. „Zo kom je weinig verkeer tegen. Waar je wel de weg moet oversteken, komen borden te staan.” Waar ook over is nagedacht, is de mestvoorziening. Die komen op meerdere parkeerplaatsen te staan, zodat ruiters eenvoudig de paardenpoep kunnen opruimen. Het zal velen als muziek in de oren klinken,

want paardenpoep op het strand is al jaren een doorn in het oog. Vooral het strand van Nieuwvliet lag ’s zomers geregeld bezaaid met uitwerpselen. Risseeuw: „Straks komt de mest op de ruiterpaden terecht – en niet meer op de openbare weg of het strand.”

Voor de ruiters komt een lang



Straks komt de mest op de ruiterpaden terecht, niet meer op de weg of het strand

– Jens Risseeuw

gekoesterde wens in vervulling. Jens Risseeuw had namens de toenmalige Vereniging Paarden-toerisme Zeeland in 1998 al plannen voor ruiterpaden. De Sluise politiek wilde er niet aan. Monique van der Werff slingerde het in 2014 weer aan. Opnieuw talmde de gemeenteraad, maar in december 2020 gaf die alsnog zijn fiat. De raad zag inmiddels in dat er veel vraag was, dat het de veiligheid op de wegen ten goede zou komen en een oplossing zou zijn voor de paardenpoepproblematiek.

Dat de aanleg is begonnen, wil niet zeggen dat het werk van de stichting erop zit. De club is verantwoordelijk voor het onderhoud van de paden en wil ook in de ge-

meenten Terneuzen en Hulst aan de slag. In Hulst is een aanvraag ingediend voor een route langs de Baudeloodijk bij Lamswaarde. Van der Werff: „Zo kunnen we een knooppuntennetwerken creëren, zoals je ook voor fietsers hebt.”

Finetunen

In het najaar kunnen de ruiters op de West-Zeeuws-Vlaamse paden terecht. „De aanleg is vrijdag klaar, maar eerst gaan we alles finetunen. We hebben er lang op moeten wachten, maar zijn er heel blij mee. Deze paden zijn echt een stimulans voor de streek en – omdat steeds meer mensen hun paard meenemen op vakantie – ook voor het toerisme.”