



Gemeenteraad Hulst
T.a.v. de heer De Bruijn
Postbus 49
4560 AA HULST

Uw kenmerk

Zaaknummer
670431

Bijlage(n)

Behandeld door
Daniëlle de Clerck

Datum
9 april 2024

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen D66 naar aanleiding van problematiek beperkte capaciteit van elektriciteitsnet

Geachte heer de Bruijn,

Op 27 februari heeft u schriftelijke vragen gesteld. In deze brief beantwoorden wij de door u gestelde vragen. U heeft tien specifieke vragen gesteld en één algemene vraag over de aanpak netcongestie.

Netcongestie

Ons college is met u algemeen van mening dat het aanpakken van netcongestie van belang is. Op 19 juli 2023 hebben de netbeheerders een vooraankondiging van congestie gemaakt bij de Autoriteit Consument en Markt. Daarop volgend is een netcongestiemanagementonderzoek uitgevoerd. De resultaten daarvan worden op korte termijn verwacht. Afhankelijk van de resultaten van het onderzoek kunnen wij bepalen welke aanpak nodig is en wat de rol van ons college daarbij is.

Beantwoording vragen

Onderstaand treft u de beantwoording van de door u gestelde vragen aan.

1. Is er voldoende netcapaciteit beschikbaar voor grotere uitbreidingen zoals bijvoorbeeld Grote Kreek II (en straks III) en een nieuw bedrijventerrein (nu wij reeds twee jaar alle bedrijfsgrond in Hulst uitverkocht hebben)?
Op dit moment zijn we in afwachting van de resultaten van het netcongestiemanagementonderzoek. Daaruit zal blijken of er voldoende netcapaciteit beschikbaar is voor ontwikkelingen in onze gemeente.

Afdeling: Wonen & Werken

Bezoekadres:

Grote Markt 24 4561 EB Hulst
Telefoon 14 0114
Vanuit buitenland +31 114 389000
Telefax +31 114 314627
WhatsApp +31 6 13323399

Postadres:

Grote Markt 21 4561 EA Hulst
Postbus 49 4560 AA Hulst

Website www.gemeentehulst.nl

Bankgegevens:

IBAN NL 21 BNGH0285044370
BIC BNGHNL2G
BTW Nummer NL8109.88.707.B.01
KvK Nummer 20165080

Specifiek voor de ontwikkeling van de Groote Kreek II en alle andere woningbouwplannen kunnen we u melden dat Stedin heeft aangegeven dat aansluitingen voor kleinverbruik (zoals woningen en bedrijven met een kleine elektriciteitsaansluiting) zonder de problemen van netcongestie kunnen worden aangesloten op het net.

Voorlopig worden er dus geen netaansluitingen aangelegd groter dan 3x80A. Bedrijven kunnen hiervan wel hinder ondervinden bij uitbreidingen, nieuwbouw en verduurzaming (elektrificeren) van hun bedrijfsprocessen. Uit de resultaten van het netcongestiemanagementonderzoek zal blijken of dit een tijdelijk of een langdurig probleem is.

2. Bij het verlenen van vergunningen voor laadpalen, wordt dan ook de eis van slim laden en bi-directioneel (in de toekomst) meegenomen? Waarom zijn er zo weinig aanbieders? De huidige tarieven zijn ook niet concurrerend te noemen. Hoe ziet het college nu het beleid en besluitvorming rondom laadpalen?

Het beleid in de gemeente Hulst is in principe "paal volgt auto". Dit betekent dat er palen geplaatst worden als er een aanvraag is. Daarnaast wordt er bij elke reconstructie als er geschikte locaties zijn, gevraagd aan de CPO's (Charging Point Operator) of zij tegelijkertijd met de reconstructie een laadpaal willen plaatsen. Bovendien staat het de CPO's vrij om op eigen initiatief met voorstellen te komen om palen te plaatsen op voor hen strategische locaties waar zij vraag verwachten.

Ons college houdt vast aan bovenstaand principe omdat blijkt dat indien we te veel palen plaatsen, de parkeerdruk voor voertuigen met fossiele brandstof dan te hoog wordt. Er zijn dan teveel plaatsen niet meer voor deze voertuigen beschikbaar, terwijl er geen voertuigen op die parkeerplaatsen staan omdat de vraag er nog niet is.

3. Hebben de overheidsgebouwen (Stadhuis, stadswinkel, gemeentewerf, milieustraat, markt, Den Dullaert, en?) een aansluiting die voldoet voor toekomstig gebruik (EV's slim laden, fossielvrij verwarmen, elektrisch gereedschap, maximale inzet zonnepanelen). Zowel in het kader van extra verbruik, extra opwek, en het aangaan van flexibele contracten. Kunnen we netcapaciteit vrijgeven waar mogelijk?

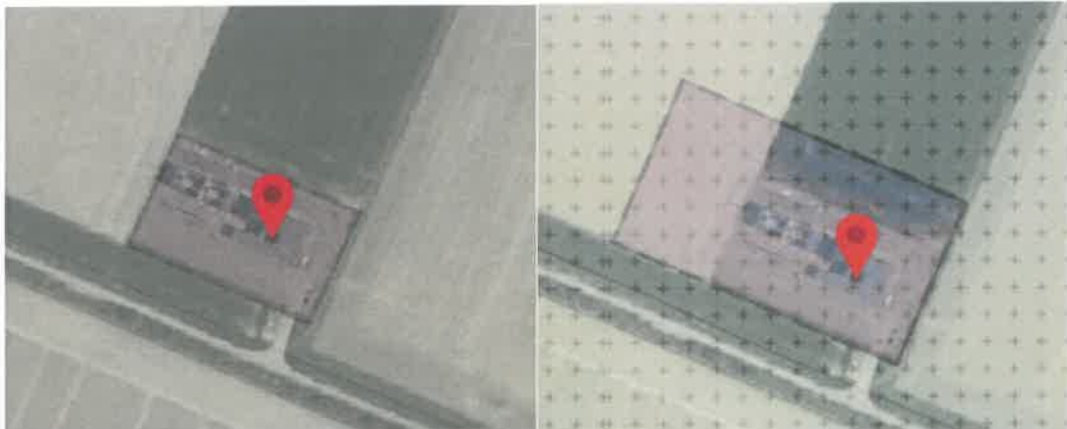
Op dit moment is er nog geen inzicht of de huidige energie-aansluitingen van het gemeentelijk vastgoed voldoende zijn voor toekomstig gebruik. In 2024 wordt dit verder onderzocht.

4. Ons onderstation in Cambron moet uitgebreid gaat worden, wat is daar de tijdlijn in? Kunnen wij dit met een omgevingsplan al voorbereiden, en daarmee de realisatie helpen versnellen? Kan een internationale verbinding met België mogelijk enig soelaas bieden?

In het investeringsplan van Stedin 2024 is de aanpak Cambron opgenomen. In 2025 start de voorbereiding en realisatie is voorzien in 2030. Het gaat hierbij om het plaatsen van een installatie, kabels aanleggen, transformatorstation uitbreiden, transformatoren plaatsen en transformatoren vervangen.

Op dit moment wordt de herziening van het bestemmingsplan Buitengebied Hulst voorbereid. In overleg met Stedin is bepaald dat de bouwmogelijkheden (Bouwvlakvergroting, gewijzigde regels en maatvoeringen) op deze locatie worden uitgebreid, zodat bij de voorgenomen uitbreiding geen planologische procedure meer doorlopen moet worden.

Tennet heeft aangegeven dat internationale verbindingen op basis van Europese wetgeving niet mogen worden aangelegd om lokale capaciteitsproblemen op te lossen. Deze verbindingen mogen enkel aangelegd worden voor internationale handel in energie. Tevens heeft Tennet aangegeven dat zij, samen met Elia, gestart zijn om de haalbaarheid voor een internationale verbinding te onderzoeken.



5. Boeren die asbestdaken willen vervangen en dit willen financieren met zonnepanelen op die daken, ondervinden nu ook beperkingen. Zijn er mogelijkheden om bijvoorbeeld snellaadstations op die locaties mogelijk te maken in ons omgevingsplan buitengebied[1], of is dit al mogelijk? Ziet de gemeente hier nog mogelijkheden om te helpen?

Wij zijn in afwachting van de resultaten van het netcongestiemanagementonderzoek. Daaruit zal blijken welke problemen er met invoeding en afname zijn in onze gemeente. Tevens welke oplossingen mogelijk zijn. Op basis van de resultaten van het onderzoek zal ons college zich beraden op de aanpak.

6. Tankstations gaan in de toekomst steeds meer omgebouwd worden naar snellaadstations. Wil de gemeente alle huidige eigenaren aanschrijven dat zij verantwoordelijk zijn voor sanering van de huidige terreinen. Vervuiling in de grond komt nu bij allerlei projecten voor kosten van de gemeenschap, dit dient zo veel mogelijk voorkomen te worden. Is er beleid rondom snellaadstations of gaat dit er komen?

Op dit moment wordt er gewerkt aan de Regionale Energiestrategie 2.0. Hierin staan de Zeeuwse ambities en doelstellingen voor o.a. snel laadstations omschreven. In afwachting van de besluitvorming rondom deze strategie zal ons college afwegen of dat lokaal beleid noodzakelijk is. Ook kan de conclusie zijn dat er aangesloten kan worden bij Zeeuws beleid.

In de milieuwetgeving is bepaald dat er een nulsituatie is opgenomen voor bodemverontreinigende activiteiten. Bij het beëindigen van de activiteit wordt opnieuw een bodemonderzoek uitgevoerd. Blijkt dat er door de activiteiten in de tussenliggende periode bodemverontreiniging is ontstaan, dan moet deze worden gesaneerd. Hieronder valt ook het verstrekken van motorbrandstoffen door tankstations. Overigens is het realiseren van bodembeschermende middelen, zoals een vloeistofkerende of vloeistofdichte vloer verplicht tijdens het in werking zijn van de milieuinrichting.

7. Een drietal windmolens zouden heel Hulst van duurzame elektriciteit kunnen voorzien. Dit kan ook een deel van de netcongestie oplossen en economisch gezien enorm renderen als we dit in eigendom doen van een coöperatie samen met inwoners. Wil het college zijn positie hierover heroverwegen?

Nee, ten aanzien van windmolens voeren wij het door de gemeenteraad vastgestelde beleid tot nader order uit. Ten aanzien van de tiphoogte van windmolens bij agrarische bedrijven nemen we een verhoging naar 21 meter op in de herziening van het bestemmingsplan buitengebied. Dit in overeenstemming met de provinciale Omgevingsverordening.

8. Nu worden straten heringericht veelal rondom vervangingen van riool. Mogelijk dienen we dit (ook) rondom verzwaring van elektra leidingen inrichten, om de netverzwaring zo veel mogelijk te faciliteren. Wil het college dit met Stedin bespreken en terugkoppelen?

Ons college voert zelfstandig overleg met Stedin over de netcongestie. We informeren elkaar op regelmatige basis over onze projecten en stemmen de planning daarvan waar mogelijk op elkaar af. Van oudsher volgt het netwerk bedrijf de planning van de gemeente. Voorafgaand aan een herinrichting worden ook vaak de kabels en leidingen vernieuwd en waar nodig verzwaaard. Steeds vaker volgen we een integrale wijkaanpak. Een voorbeeld is de Dullaertwijk. In meerdere fasen wordt in een groot deel van de wijk zowel het elektranet verzwaaard, de riolering vernieuwd en de straten heringericht waarbij de planning van de fasen in overleg met Stedin en DNWG wordt afgestemd waar mogelijk.

9. Waterstof kan mogelijk op langetermijn een oplossing vormen als energiedrager, die ons elektriciteitsnet kan ontlasten. Ook door Hulst komt binnen enkele jaren een waterstof-snelweg. Pakken we hier alle kansen die we krijgen?

De gemeente is vertegenwoordigd in de bestuurlijke en ambtelijke overleggen over het waterstofnetwerk. Indien kansen zich voordoen is via deze overleggen geborgd dat wij actie ondernemen.

10. Zijn er verder nog zaken rondom netcongestie die het college met ons wil delen?
Op dit moment zijn dit alle ontwikkelingen. Zodra er nieuwe ontwikkelingen te melden zijn, informeren wij de gemeenteraad.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hulst,
De secretaris, De burgemeester,

