

Schriftelijke vragen aan het college (Art. 33, Reglement van Orde)

		Aan de voorzitter van de raad van de gemeente Hulst
Datum 27-2-2024		
Indiener(s) Fractie D66 Hulst		

Onderwerp: Netcongestie

Vraag:

De fractie van D66 Hulst wil graag van het College weten wat onze aanpak is rondom netcongestie. Dit is een cruciaal onderdeel van de energietransitie en onze economische groei. Slim voorsorteren en tijdig aanpassingen doen is van belang. Doorlooptijden bij Stedin zijn aanzienlijk. Het ImpactTeam heeft hier enige tijd geleden actie op gevraagd en we vragen ons af wat er op dit dossier gedaan is en gaat worden. Kan het college ons hierin meenemen?

Verder meer specifieke vragen:

1. Is er voldoende netcapaciteit beschikbaar voor grotere uitbreidingen zoals bijvoorbeeld Grote Kreek II (en straks III) en een nieuw bedrijventerrein (nu wij reeds twee jaar alle bedrijfsground in Hulst uitverkocht hebben)?
2. Bij het verlenen van vergunningen voor laadpalen, wordt dan ook de eis van slim laden en bi-directioneel (in de toekomst) meegenomen? Waarom zijn er zo weinig aanbieders? De huidige tarieven zijn ook niet concurrerend te noemen. Hoe ziet het college nu het beleid en besluitvorming rondom laadpalen?
3. Hebben de overheidsgebouwen (Stadhuis, stadswinkel, gemeentewerf, milieustraat, markt, Den Dullaert, en?) een aansluiting die voldoet voor toekomstig gebruik (EV's slim laden, fossielvrij verwarmen, elektrisch gereedschap, maximale inzet zonnepanelen). Zowel in het kader van extra verbruik, extra opwek, en het aangaan van flexibele contracten. Kunnen we netcapaciteit vrijgeven waar mogelijk?
4. Ons onderstation in Cambron moet uitgebreid gaat worden, wat is daar de tijdlijn in? Kunnen wij dit met een omgevingsplan al voorbereiden, en daarmee de realisatie helpen versnellen? Kan een internationale verbinding met België mogelijk enig soelaas bieden?
5. Boeren die asbestdaken willen vervangen en dit willen financieren met zonnepanelen op die daken, ondervinden nu ook beperkingen. Zijn er mogelijkheden om bijvoorbeeld snellaadstations op die locaties mogelijk te maken in ons omgevingsplan buitengebied¹, of is dit al mogelijk? Ziet de gemeente hier nog mogelijkheden om te helpen?
6. Tankstations gaan in de toekomst steeds meer omgebouwd worden naar snellaadstations. Wil de gemeente alle huidige eigenaren aanschrijven dat zij verantwoordelijk zijn voor

¹ Een mooi voorbeeld: <https://www.groengoudbiervliet.nl/>

sanering van de huidige terreinen. Vervuiling in de grond komt nu bij allerlei projecten voor kosten van de gemeenschap, dit dient zo veel mogelijk voorkomen te worden. Is er beleid rondom snellaadstations of gaat dit er komen?

7. Een drietal windmolens zouden heel Hulst van duurzame elektriciteit kunnen voorzien. Dit kan ook een deel van de netcongestie oplossen en economisch gezien enorm renderen als we dit in eigendom doen van een coöperatie samen met inwoners. Wil het college zijn positie hierover heroverwegen?

8. Nu worden straten heringericht veelal rondom vervangingen van riool. Mogelijk dienen we dit (ook) rondom verzwaring van elektra leidingen inrichten, om de netverzwaring zo veel mogelijk te faciliteren. Wil het college dit met Stedin bespreken en terugkoppelen?

9. Waterstof kan mogelijk op langetermijn een oplossing vormen als energiedrager, die ons elektriciteitsnet kan ontlasten. Ook door Hulst komt binnen enkele jaren een waterstof-snelweg. Pakken we hier alle kansen die we krijgen?

10. Zijn er verder nog zaken rondom netcongestie die het college met ons wil delen?

Aanleiding voor de vragen:

Problematiek rondom beperkte capaciteit van het elektriciteitsnet.

Eventuele toelichting:

Wij hopen dat het belang van het netcongestie probleem en de rol die wij hierin als gemeente kunnen spelen van belang is.

Indiener(s),

Pieter de Bruijn
D66 Hulst