

Datum vergadering:	4 juli 2024
Agendapunt:	17b
Onderwerp:	Tarieven openbaar laden
Ingediend door:	SP, Sluis Lokaal en PvdA

De raad van de gemeente Sluis,

Constaterende dat:

- Tarieven van openbaar laden in Zeeuws-Vlaanderen opmerkelijk hoog zijn;

Wetende dat:

- Gemeenten hier invloed op kunnen uitoefenen

Toelichting

Probleemstelling exorbitante tarieven openbaar laden

De laadtarieven in Zeeuws-Vlaanderen lijken structureel hoger te liggen dan elders.* En behoren tot de hoogste tarieven in Nederland. Onze inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties hebben hier structureel last van. Een deel van die rekening komt uiteindelijk ook op het bordje van onze gemeenten. Via het WMO en leerlingenvervoer bijvoorbeeld. Steeds meer vervoer is elektrisch dus dit aandeel is echt aan het toenemen.

Wat ondergetekende fracties betreft is dit niet acceptabel. Er is geen sprake van een vrije markt want er zijn slechts enkele partijen die laadpalen mogen plaatsen. Dit gaat via overeenkomsten met de gemeente. Hier kunnen wij dan ook invloed op uitoefenen en bijvoorbeeld 'slimme' laadpalen eisen, zodat deze helpen tegen netcongestie.

Maar ook rondom de tarieven is uiteraard invloed uit te oefenen. Op andere plaatsen in Nederland zijn er afspraken gemaakt over (maximale) tarieven.

Wij zijn nu de duurste van NL en dat is niet oké. Niet voor onze inwoners, bedrijven en niet voor onze maatschappelijke organisaties.

* www.omroepzeeland.nl/nieuws/16348665/elektrisch-rijden-in-zeeuws-vlaanderen-laadt-maar

**Deze motie is aangenomen/verworpen/ingetrokken
met stemmen voor en stemmen tegen.**

De raad van de gemeente Sluis

De griffier,

De voorzitter,

mr. P.T.G. Claeijs

mr. M.M.D. Vermue

Draagt het College op: al het mogelijke te bewerkstelligen om de openbare laadtarieven zo snel mogelijk marktconform te krijgen;

En gaat over tot de orde van de dag.

Handtekening indieners

SP

Sluis Lokaal

PvdA